

MAZIVO NA LANA, OCELOVÁ LANA A OZUBENÁ KOLA V ODSÁVACÍ NÁDOB

Vlastnosti

- maže a chrání
- extrémní přilnavost a zatížitelnost
- odolnost vůči vysokému tlaku
- odolné proti působení odstředivých sil
- nepraská a nekřehne
- bez obsahu silikonu
- výborně se hodí jako ochranný a postkonzervační prostředek
- odolnost vůči vodě, solné mlze, oleji a lehkým kyselinám a zásadám

Lze použít také jako ochranu podvozku a dutin. Mazivo poskytuje optimální a viskoplastickou ochranu v mnoha oblastech ohrožených korozi.

- dlouhodobá ochrana proti korozi karosérií a dutin
- odpuzuje vlhkost, nepraská a nekřehne
- vynikající schopnost tečení, snižuje a odpuzuje vlhkost
- po zaschnutí se na výrobku vytvoří viskoplastická ochranná vrstva
- chrání proti korozi a odlétajícím kamínkům
- vysoká tepelná odolnost a dobrá pružnost za studena

Oblasti použití

Mazivo na lana PETEC představuje vysoce viskózní dlouhodobý mazací prostředek odolávající vysokým tlakům s velmi dobrou přilnavostí, a to i za extrémního zatížení. Tekutý mazací a antikorozní prostředek slouží k trvalému mazání lan, ocelových lan, řetězů, tyčí, odvratných pák, vřeten, vodítek, kluzných kolejnic, dveřních čepů, ložisek, pantů, kloubů a všech dílů, které jsou vystaveny vysokému tlaku, nárazům a vibracím. Lze použít také jako ochranu podvozku a dutin.

Technická data

Báze	parafinový vosk
Barvy	jantar
Pracovní tlak	3 - 4
Skladovatelnost	36 Měsíců
Teplotní odolnost	-35 - +100

Techlist

Návod k použití

Teplota zpracování: +5 °C až +30 °C. Před použitím dózu dobře protřepejte. Mazivo na lana PETEC nastříkejte pistolí na karoserie pro ochranu podvozku PETEC (č. výrobku 98507) ze vzdálenosti cca 25 cm na čistý, suchý a odmaštěný povrch bez rzi a nechte působit cca 10 minut. Tento postup lze několikrát opakovat. Při použití jako ochrana podvozku: Nutná je vlastní zkouška snášenlivosti materiálu. Nebezpečí autooxidace ve slitinách. Výrobek obsahuje rozpouštědla, která mohou rozpouštět nebo napadat stávající nátěry. Různé výrobky na ochranu podvozku by se proto neměly libovolně navzájem kombinovat bez provedení vlastního testování. K zajištění vhodnosti výrobku pro požadovanou aplikaci se v každém případě doporučuje provádět vlastní testování. Nelze přelakovat. Nepoužívejte na brzdový a výfukový systém, tepelnou desku nebo pryžové díly. Po použití pistoli na karoserie pro ochranu podvozku vyčistěte. Věnujte pozornost bezpečnostnímu a technickému listu! (Technické listy PETEC si můžete stáhnout na www.petec.de) Dózu před použitím dobře protřepejte. Mazivo na lana PETEC nastříkejte pistolí na karoserie pro ochranu podvozku PETEC (č. výrobku 98507) ze vzdálenosti cca 25 cm na čistý, suchý a odmaštěný povrch bez rzi a nechte působit cca 10 minut. Tento postup lze několikrát opakovat. Nelze přelakovat. Nutná je vlastní zkouška snášenlivosti materiálu. Nebezpečí autooxidace ve slitinách. Výrobek obsahuje rozpouštědla, která mohou rozpouštět nebo napadat stávající nátěry. Různé výrobky na ochranu podvozku by se proto neměly libovolně navzájem kombinovat bez provedení vlastního testování. K zajištění vhodnosti výrobku pro požadovanou aplikaci se v každém případě doporučuje provádět vlastní testování. Nestříkejte přímo na pryž, plasty, brzdový a výfukový systém nebo tepelnou desku. Po použití pistoli na karoserie pro ochranu podvozku vyčistěte. Věnujte pozornost bezpečnostnímu a technickému listu! (Technické listy PETEC si můžete stáhnout na www.petec.de)

Velikosti balení



č. výrobku: 73610

1 000 ml