

DIESELPARTIKELFILTER RENGØRINGSSPRAY

Egenskaber

- løsner og fjerner kulstof- og askeaflejringer
- rengør uden demontering af DPF
- hurtig og effektiv
- forbedrer udstødningsgasværdier og forhindrer effekttab
- fri for reststoffer
- silikonefri
- 360°-ventil, også anvendelig på hovedet

Anvendelsesområder

Til løsning af snavs og rengøring af dieselpartikelfiltret. Også til rengøring af udstødningsrecirkulationsventilen.

TekniskeData

Farver	Hvid
Opbevaringstid	36 Måneder

Brugsanvisning

Lad motoren og udstødningssystemet afkøle (maks. 50 °C). Ryst dåsen godt før brug. Tryk på det børnesikrede låg på begge sider, træk det af i pilens retning, og påfør sprøjtesonden. Før PETEC dieselpartikelfilterrensers 60 cm lange sprøjtesonde ind gennem den fjernede temperatur- eller tryksensor. Sprøjt rengøringsmidlet i retning af dieselpartikelfilteret (maks. 2 minutter), indtil skummet presses ud af sensoråbningen. Hold trykket i spraydåsen konstant ved at ryste den. Den nødvendige mængde skal tilpasses det pågældende DPF-system. Skummet sikrer en jævn fordeling. Sprøjt rengøringsmidlet igen efter 5 minutter i ca. 30 sekunder. I tilfælde af genstridige aflejringer kan proceduren gentages så ofte som ønsket med intervaller på 1 minut. Monter sensoren efter brug, og lad rengøringsmidlet virke ind i 30 minutter. Start derefter motoren, og lad den køre i 10 minutter ved tomgangshastighed. Filterets regenerationsfase indledes ved en efterfølgende 20-minutters kørsel. Den videre procedure afhænger af køretøjsproducentens specifikationer. Ryd fejlhukommelsen, hvis det er nødvendigt. Sprøjt ikke på blotlagte sensorer, printkort og andre elektroniske komponenter. Overhold anvisningerne i det tekniske sikkerhedsdatablad! (Download PETEC datablade på www.petec.de)



400 ml