

LECK-STOP

Egenskaber

- imprægnerer den defekte pakning og gør den elastisk igen
- får dem til at svulme
- kompenserer således også for pakningsslid i lang tid
- for hurtig eliminering af lækager på benzin- og dieselmotorer,
- Reparation uden montering
- velegnet til alle oliequaliteter
- indeholder ingen faste stoffer, ændrer ikke egenskaberne og smørevirkningen af olien

Anvendelsesområder

Særligt tilsætningsstof til alle motor-, transmissions- og maskinolier for at eliminere lækager i ældede pakninger. Velegnet til motorer, manuelle og automatiske gearkasser, akseldrev, servostyring og hydrauliske systemer. Leck-Stop kan tilsættes til olien både i tilfælde af eksisterende lækager og forebyggende

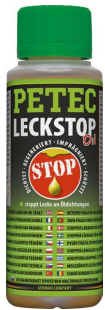
TekniskeData

Farver	gullig olie med mediumviskositet
Opbevaringstid	36 Måneder

Brugsanvisning

Ryst flasken godt før brug, skru skruelåget af og tilfør LÆKAGESTOP til olie kredsløbet, som skal tættes, i en mængde på 3% af den samlede mængde olie. 150 ml LÆKAGESTOP er tilstrækkelig til cirka 5 liter olie. Alt efter køretøj skal LÆKAGESTOP doseres i forhold til den samlede mængde i oliesystem kredsløbet. Lad efterfølgende aggregatet køre i ca. 20 minutter. Efter ca. 3 timer udfolder LÆKAGESTOP sin virkning på alle gummi-, papir- og korktætninger. Ikke egnet til friktionskoblinger. Overhold anvisningerne i det tekniske sikkerhedsdatablad! (Download PETEC datablade på www.petec.de)

Bundtstørrelser


varenr.: 80150
150 ml