

# KAROSSERIE-, BAU-& FUGENDICHTBAND

## Produkteigenschaften

Zum Abdichten von Fugen und Überlappungen gegen Schlagregen, Wind, Schall, Staub und Spritzwasser.

- einseitig klebendes und aufschäumendes Dichtband
- passt sich dem Dichtungsspalt an
- zerstörungsfreie Demontage
- sehr gute Schall- und Wärmeschutzeigenschaften
- sofortige Weiterverarbeitung
- eingestuft nach BG1 und BGR; B1 (schwer entflammbar)

## Einsatzbereiche

Zum Abdichten von Fugen und Dehnungsfugen im Wand-, Decken- und Anschlussbereich zwischen Betonfertigteilen, Dachfenstereinsätzen, Blendrahmen, Mauerwerk und Fensterbankanschlüssen im Trapezblech-, Sandwich-, Metall-, Massiv-, Holz- und Trockenbau. Für Fugen und Überlappungen an der Karosserie z. B. Kotflügel, Schiebedach, Brems- und Rückleuchten, Kennzeichenunterlagen und sonstigen Karosserieteilen.

## Technische Daten

Farben	Schwarz
Fugenschalldämmung (dB)	59
Lagerfähigkeit (Monate)	36 Monate
Schlagregendichte (Pa)	600
Temperaturbeständigkeit (°C)	-30 - +90

## Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +35 °C. Oberfläche mit PETEC Multi Cleaner (Art.-Nr. 82100 oder 82200) gründlich reinigen und entfetten. Band auf die gewünschte Länge zuschneiden und weiße Schutzfolie abziehen. Anschließend auf eine der beiden Flächen kleben und Montage/Verschraubung vornehmen. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

### Gebindegrößen


<b>Artikel-Nummer: 87430</b>
5,6mx15mmx5-12mm

Unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche erfolgt nach dem heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie befreit Sie jedoch nicht von der eigenen Prüfung der von uns gelieferten Produkte auf deren Eignung für die beabsichtigten Verfahren und Zwecke. Anwendung, Verwendung und Verarbeitung der Produkte erfolgen außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegen daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.