

ESPRAY PARA NEUMÁTICOS PINCHADOS

Características

Adecuado para todo tipo de neumáticos (con o sin cámara de aire) y tamaños de bicicleta. Las fugas y agujeros en la banda de rodadura del neumático se eliminan en cuestión de minutos. Gracias a la reparación rápida se puede utilizar enseguida.

- Sellador para una rápida reparación de neumáticos pinchados
- para todas las válvulas comunes
- adaptador incluido
- sellado y bombeado en un única fase de trabajo
- ideal para viajes
- no hace falta aplicar ningún parche a posteriori

Áreas de aplicación

El spray para neumáticos pinchados de PETEC es adecuado para todo tipo de neumáticos (con o sin cámara de aire) y tamaños de bicicleta. Las fugas y agujeros en la banda de rodadura del neumático se eliminan en cuestión de minutos. Gracias a la reparación rápida se puede utilizar enseguida.

Datos Técnicos

Periodo de almacenamiento	36 Meses
---------------------------	----------

Instrucciones de uso

Agite bien antes de usar y retire el plástico de seguridad del cabezal rociador. Busque el lugar dañado, retire los objetos extraños que hubiera y extraiga todo el aire. Ponga la válvula en la posición de las 12 (hacia arriba), enrosque el adaptador en la válvula y pulverice el sellador. Una vez aplicado, póngase en marcha de inmediato. Esto garantiza la distribución uniforme del sellador en el neumático. En agujeros más grandes, bombear aire después de algunos minutos si es necesario. No se puede utilizar en una cámara de aire rasgada o en cubiertas con rasgaduras laterales. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de) Agite bien la lata antes de usar y retire el plástico de seguridad del cabezal rociador. Busque el lugar dañado, retire los objetos extraños que hubiera y extraiga todo el aire. Ponga la válvula en la posición de las 12 (hacia arriba), enrosque el adaptador en la válvula y pulverice el sellador. Una vez aplicado, póngase en marcha de inmediato. Esto garantiza la distribución uniforme del sellador en el neumático. En agujeros más grandes, bombear aire después de algunos minutos si es necesario. No se puede utilizar en una cámara de aire rasgada o en cubiertas con rasgaduras laterales. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

Ficha Técnica

Tamaños de envase



N.º de artículo: 70575

75 ml