

Ficha Técnica

SELLADOR DE RADIADOR

Características

- aumenta la seguridad de uso y protege ante daños en el motor debidos a perdidas del agua en el radiador
- compatible con materiales como goma, plásticos, metales ligeros y no ferrosos
- SELLA de manera segura y duradera las fugas del radiador y protege el sistema de refrigeración y la cámara de combustión ante fugas
- PROTEGE de la oxidación y de los depósitos de cal. Es biodegradable
- IMPREGNA el termostato, la bomba de agua y asegura así la capacidad de funcionamiento de los sistemas
- MANTENIMIENTO de todo el sistema de refrigeración y evita la pérdida de agua

Áreas de aplicación

El sellador de radiador PETEC es adecuado para sistemas de refrigeración por agua de motores de gasolina y diésel en automóviles, camiones, barcos, tractores, etc. Sella las fugas, grietas y fisuras del sistema de refrigeración por agua (p. ej. en el radiador, el bloque de motor, juntas metálicas y de culata) y los asegura de forma duradera. También es adecuado para las zonas con filtraciones (defectos en las juntas de culata) y las fisuras en las conexiones de mangueras y partes de metal y plástico del sistema de refrigeración. El sellador de radiador no crea obstrucciones ni en las canalizaciones más pequeñas.

Datos Técnicos

Colores	Verde
Periodo de almacenamiento	36 Meses
Consumo	250 ml, suficiente para 15 litros de agua refrigerant

Instrucciones de uso

Deje enfriar el motor y desenrosque la tapa del sistema de refrigeración. Agite bien el sellador de radiador antes de su uso, desenrosque la tapa y retire la membrana. 250 ml de sellador de radiador son suficientes para aproximadamente 12-15 litros de refrigerante. Dependiendo del vehículo, el sellador de radiador debe dosificarse según a la cantidad total del circuito del sistema de refrigeración. ¡Abra las válvulas de la calefacción! Para que el líquido se reparta de manera uniforme por el sistema de refrigeración y se aplique en las zonas con filtraciones (fugas), añada sellador de refrigeración con el motor en marcha a través del depósito de compensación. Cierra la tapa. Mediante una prueba de conducción de 5 km o de 10 minutos parado, nos aseguraremos de que el sellador de radiador se ha repartido de manera uniforme por el sistema de refrigeración. No se conocen incompatibilidades cuando la dosis es correcta. Atención: Si hay filtros de suciedad existentes en el sistema de refrigeración no se puede aplicar ningún sellador de radiador. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas en www.petec.de)

Ficha Técnica

Tamaños de envase



N.º de artículo: 80250

Bote 250 ml