

FichaTécnica

CINTA DE SELLADO PARA CARROCERÍA, CONSTRUCCIÓN Y JUNTAS

Características

Para el sellado de fugas y superposiciones contra lluvia inclinada, viento, ruidos, polvo y salpicaduras de agua.

- cinta de sellado de espuma de una cara
- se adapta al hueco de sellado
- se puede retirar sin provocar daños
- gran capacidad de protección contra ruidos y calor
- permite seguir trabajando inmediatamente
- clasificación conforme BG1 (resistente a las influencias atmosféricas) y BGR (hermético), B1 (difícilmente inflamable)

Áreas de aplicación

Para el sellado de fugas y fugas de movimiento en paredes, techos y zonas de unión de hormigón prefabricado, así como juntas en tragaluces, marcos de ventanas, mampostería y uniones del antepecho de ventanas cuando se utiliza chapa trapezoidal, paneles sándwich, metal, madera o cartón yeso. Para fugas y superposiciones de la carrocería, como el guardabarros, techos solares, luces de frenado y marcha atrás, soporte de la matrícula y partes especiales de la carrocería.

DatosTécnicos

Colores	negro
Insonorización de fugas	59
Periodo de almacenamiento	36 Meses
Estanqueidad al agua	600
Resistencia térmica	-30 - +90

Instrucciones de uso

Temperatura de trabajo: de +5 °C a +35 °C. Limpie y desengrase a fondo la superficie con Multi Cleaner de PETEC (artículo n.º 82100 u 82200). Corte la cinta con el largo deseado y retire la lámina de protección blanca. A continuación, péguela a una de las dos superficies y realice el montaje/atornillado. Para garantizar la idoneidad del producto para el uso deseado se recomienda, en cualquier caso, realizar pruebas individuales. ¡Preste atención a la ficha técnica! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

Texto cláusula de responsabilidad



FichaTécnica

Tamaños de envase



N.º de artículo: 87430

5,6 m x 15 mm x 5-12 mm

Texto cláusula de responsabilidad