

CINTA DE SELLADO DE CARROCERÍA

Características

Cordón de sellado para carrocerías autoadhesivo de plasticidad permanente y cintas de sellado para carrocería con base de butil para el sellado de solapamientos en la carrocería.

- una adhesión excelente en todos los materiales
- se adapta al hueco de sellado
- evita la corrosión por contacto
- aislamiento frente al ruido y las vibraciones
- efecto del sellado instantáneo que permite seguir trabajando inmediatamente
- se puede coser
- sin siliconas ni disolventes
- se puede pintar encima
- se puede retirar sin provocar daños
- resistente a la temperatura, los rayos solares, el envejecimiento y la intemperie

Áreas de aplicación

Para el sellado de fugas, cavidades, impactos, pliegues, costuras y superposiciones en piezas de carrocería y chapa (por ejemplo, guardabarros, brechas, boquillas de transformador, molduras, faros, luces de freno y marcha atrás, soportes de matrículas, alerones, aislante para puertas, revestimientos para puertas, etc.) y evitar la humedad, el polvo o las corrientes de aire.

Datos Técnicos

Base	Caucho butílico
Colores	gris
Periodo de almacenamiento	36 Meses
Resistencia térmica	-30 - +100

Instrucciones de uso

Temperatura de trabajo: de + -5 °C a +40 °C. Limpie y desengrase a fondo las superficies de sellado con Multi Cleaner de PETEC (artículo n.º 82100 u 82200). Cortar la cinta de sellado para carrocería con la longitud deseada y pegar en la superficie a sellar. Luego quite la lámina protectora blanca y realice el montaje/atornillado. Cortar el material sobrante con un cuchillo. Para garantizar la idoneidad del producto para el uso deseado se recomienda, en cualquier caso, realizar pruebas individuales. ¡Preste atención a la ficha técnica! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

