

SELLADOR DE CARROCERÍAS

Características

Sellador de carrocería con base de caucho, de curado rápido, elasticidad duradera, fácil de extender y manipular con espátula. Aplicación universal para la construcción de carrocerías y vehículos.

- rellena huecos de sellado de diferentes tamaños
- estable, no deja regueros, no gotea
- resistente a las vibraciones
- sin silicona, no es corrosivo
- para restablecer la estructura original
- se puede pintar encima
- resistente a ácidos diluidos y lejías

Áreas de aplicación

Puede sellar de manera duradera juntas, pliegues, fugas y solapamientos de la carrocería, como por ejemplo en los burletes, soldaduras, parte inferior de la carrocería, maletero, cabina, pasarruedas, partes laterales, así como los faldones traseros. Excelente adherencia a los metales (aluminio, acero inoxidable, chapa de acero en bruto, con imprimación y pintada) y a infinidad de plásticos (p. ej., ABS, GFK, PUR, policarbonato, PVC duro, etc.) así como a paneles aislantes de madera y de fieltro.

Datos Técnicos

Base	Caucho sintético
Colores	gris
Curado	4
Periodo de almacenamiento	24 Meses
Resistencia térmica	-30 - +80
Pot life	5

Instrucciones de uso

Temperatura de trabajo: de + -5 °C a +35 °C. Limpie y desengrase a fondo las superficies de sellado con Multi Cleaner de PETEC (artículo n.º 82100 u 82200). Aplique el grosor de capa deseado con pincel (art. n.º 81130) o espátula. En caso necesario, ajuste las partes y retire el material sobrante. Solo pintable con productos adecuados tras el endurecimiento completo. Las pinturas basadas en disolventes y otros medios pueden bloquear o destruir el curado. Comprobación individual de la compatibilidad del material requerida. Para garantizar la idoneidad del producto para el uso deseado se recomienda, en cualquier caso, realizar pruebas individuales. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

Ficha Técnica

Tamaños de envase


N.º de artículo: 94130
Bote 1000 ml