

Ficha Técnica

PASTA DE FRENOS

Características

- evita los ruidos de frenado y los chirridos
- muy baja separación de aceite y, por tanto, muy duradero
- cunde mucho y resiste muy bien al lavado, no se desprende por salpicaduras de agua ni se agrieta por las diferencias de temperatura
- lubricación sin metales, no interfiere con los sensores del sistema de frenos
- sin ácidos, no conductivo ni corrosivo, por lo que es compatible con casi todos los metales y cauchos normales
- resistente al frío y a las altas temperaturas, así como a las salpicaduras y al agua salada

Áreas de aplicación

Producto lubricante, deslizante, desmoldante y protector ante la corrosión para una lubricación duradera de todo tipo de superficies de deslizamiento y conexiones no roscadas con mucha carga. También como ayuda en el montaje de maquinaria, así como para evitar daños de rodaje y desgaste en cojinetes, puntos de deslizamiento y conexiones de rosca y de enchufe.

Datos Técnicos

Colores	Amarillo transparente
Periodo de almacenamiento	60 Meses
Resistencia térmica	-30 - +120

Instrucciones de uso

Elimine depósitos gruesos con un cepillo de alambre y limpie y desengrase a fondo con el limpiador de frenos PETEC (art. n.º 70060). Aplique el Slide-Lube de PETEC con el pincel de manera uniforme sobre las roscas y superficies difíciles y en su caso, monte las piezas. Advertencia: No aplicar en el disco de freno ni en la superficie de fricción de las pastillas de freno. Debido a la gran variedad de aplicaciones, materiales y otros factores, es necesario realizar una prueba individual para comprobar la idoneidad. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

Ficha Técnica

Tamaños de envase



N.º de artículo: 94405

Bolsa de 5 g