

ESPUMA PARA CARROCERÍA 2 COMP.

Características

Espuma de 2 componentes para la reparación, restauración y arreglo de daños por accidentes de piezas de la carrocería. La espuma para carrocería se adhiere a las superficies de metal, madera, así como muchos plásticos (estireno, espuma rígida PU, poliéster, etc.) y materiales compuestos de fibras. Se pueden rellenar y cubrir las piezas de construcción y carrocería (taloneras, capó del motor y maletero, puertas, pilares A, B y C, secciones del techo y del suelo, partes traseras y laterales) para protegerlas de las vibraciones y corrosión por contacto.

- se adhiere a metales, plásticos y compuestos de fibra
- tiene un excelente efecto antizumbidos y proporciona aislamiento acústico ante ruidos y resonancias
- protege contra las filtraciones de polvo y salpicaduras de agua
- resistente a la temperatura, el envejecimiento y la intemperie
- puentea y rellena fisuras
- gran fuerza adhesiva
- nivela las oscilaciones de temperatura
- evita la corrosión por contacto
- clasificación B2 de reacción al fuego del material

Áreas de aplicación

El espuma para carrocería de PETEC es de 2 componentes para la reparación, restauración y arreglo de daños por accidentes de piezas de la carrocería. La espuma para carrocería se adhiere a las superficies de metal, madera, así como muchos plásticos (estireno, espuma rígida PU, poliéster, etc.) y materiales compuestos de fibras. Se pueden rellenar y cubrir las piezas de construcción y carrocería (taloneras, capó del motor y maletero, puertas, pilares A, B y C, secciones del techo y del suelo, partes traseras y laterales) para protegerlas de las vibraciones y corrosión por contacto. La espuma es ideal para la eliminación y aislamiento de resonancias y ruidos en cavidades y carrocerías.

Datos Técnicos

Base	Poliuretano
Colores	gris
CuradoMinutos	50
Modo de curado	2C
Sin adherencia	25
Periodo de almacenamiento	18 Meses
CortableTras	30
Resistencia térmica	-35 - +90
Pot life	10
Temperatura del subsuelo	+5 - + 30
TotalmenteResistente	24
Rendimiento volumétrico	10

Ficha Técnica

Instrucciones de uso

Temperatura de trabajo: de +10 °C a +25 °C. Limpie y desengrase a fondo las superficies sólidas (sin suciedad ni óxido) con Multi Cleaner de PETEC (artículo n.º 82100 u 82200). Retire la tapa y enrosque la sonda de pulverización a la válvula. Para activar el sistema, gire 6 veces hacia la derecha el disco giratorio del bote. Para conseguir la proporción de mezcla perfecta coloque la válvula hacia abajo y agite el bote 30 veces. A continuación, se puede aplicar el producto mediante presión accionando (con la válvula hacia abajo) la palanca en la sonda de pulverización. Evite pausas de más de 10 minutos, ya que la espuma también se seca en la sonda de pulverización. En caso necesario, una los materiales a pegar antes de que transcurran 10 minutos. Utilice completamente el bote activado (Peligro: En caso contrario, el bote se puede sobrecalentar y estallar). Una vez endurecido se puede cortar el material sobrante. Para garantizar la idoneidad del producto para el uso deseado se recomienda, en cualquier caso, realizar pruebas individuales. Siga las indicaciones de reparación del fabricante del vehículo. ¡Preste atención a la ficha técnica y de seguridad! (Descargue las fichas técnicas de PETEC en www.petec.de)

Tamaños de envase



N.º de artículo: 98140

Bote 400 ml