

FicheTechnique

SPRAY ANTIROUILLE

Caractéristiques

- · Antirouille, primaire
- prévient la corrosion
- très bonnes propriétés de fluage
- très bonne adhérence, pas besoin d'apprêt
- compatible avec de nombreux matériaux
- · sans silicone
- résistant à l'eau, à l'eau saline, à l'huile et aux acides et bases légers

Domaines d'application

Le spray antirouille PETEC à base de résine acrylique réagit avec la rouille existante, bloque l'évolution de la rouille, scelle la surface à long terme et est vernissable après application. À utiliser dans le domaine automobile, pour les engins de construction et les machines agricoles ainsi que l'industrie et l'artisanat.

Données Techniques

Durcissement	14
Durée de stockage	36 Mois
Résistance thermique	-40 - +80

Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +25 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe. Éliminer les gros dépôts à l'aide d'une brosse métallique, puis nettoyer et dégraisser soigneusement avec le nettoyant pour freins PETEC (réf. d'art. 70060). Vaporiser le spray antirouille PETEC sur l'endroit corrodé et laisser agir pendant 7 minutes environ. L'antirouille ne fonctionne que sur les surfaces corrodées (pas de rouille volante). Répéter cette procédure une à deux fois. Éviter toute interaction avec les plastiques et les vernis. Laisser agir 14 heures avant de vernir l'endroit traité. Attendre le durcissement complet avant de vernir en utilisant des produits compatibles.

Les laques qui contiennent du solvant ainsi que d'autres produits peuvent arrêter le durcissement voire liquéfier le produit partiellement durci. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Après utilisation, retourner la bombe et vaporiser en appuyant sur la valve pour la vider entièrement. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



TexteClauseResponsabilité