

FicheTechnique

SPRAY PÂTE DE CUIVRE

Caractéristiques

- Pâte de séparation, de protection et de montage, effet à long terme
- conducteur électrique
- Pâte de cuivre résistante aux hautes températures en bombe
- conducteur électriqueélimine les bruits et les vibrations gênants
- · sans silicone
- permet un démontage sans destruction même après une longue durée d'utilisation
- résistant à l'eau, à l'eau saline, à l'huile et aux acides et bases légers

Domaines d'application

PETEC pâte de cuivre en spray pour la lubrification à long terme des raccords et des assemblages vissés (raccords de tuyaux, de brides et de robinetterie) exposés à des températures élevées et à des influences corrosives, comme par exemple sonde lambda, bougie de préchauffage, bougie d'allumage, recyclage des gaz d'échappement, turbocompresseur, filtre à particules diesel, silencieux arrière, freins et accessoires, raccords vissés du collecteur, du tuyau d'échappement, du moteur ainsi que de la chambre de combustion. La pâte de cuivre hydrofuge est économique et se caractérise par une très bonne adhérence et d'excellentes propriétés de lubrification, même dans des conditions extrêmes. Grâce à sa teneur élevée en cuivre, elle évite le grippage ou la rouille due aux températures élevées ainsi qu'aux variations de température, même en cas de longue durée d'utilisation. La pâte de cuivre réunit en un seul produit un lubrifiant, un agent anticorrosion, un agent de séparation et une pâte de montage. À utiliser dans le domaine automobile, des véhicules utilitaires, dans le secteur naval, les engins de construction et les machines agricoles ainsi que l'industrie et l'artisanat.

Données Techniques

Durée de stockage	36 Mois
Résistance thermique	-30 - +1100

Mode d'emploi

Avant l'application, bien secouer la bombe. Éliminer les gros dépôts à l'aide d'une brosse métallique, puis nettoyer et dégraisser soigneusement avec le nettoyant pour freins PETEC (réf. d'art. 70060). Vaporiser le spray pâte de cuivre PETEC de manière homogène sur les filetages et surfaces qui sont exposés à des contraintes et monter les éléments le cas échéant. Ne convient pas aux véhicules avec ABS! La conductivité électrique de la pâte de cuivre peut entraîner des dysfonctionnements sur les véhicules équipés de capteurs ABS. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



TexteClauseResponsabilité