

FicheTechnique

SPRAY ANTI-CREVAISON

Caractéristiques

Convient à tous les types de pneus (avec ou sans chambre à air) et à toutes les tailles de pneus de vélos. Les fuites et les trous sur la bande de roulement du pneu sont éliminés en quelques minutes. La réparation rapide garantit une aptitude immédiate à la charge et à la conduite.

- Produit de colmatage pour une réparation rapide des pneus crevés
- convient à toutes les soupapes courantes
- · adaptateur inclus
- Étanchéification et gonflage en une seule opération
- Idéal pour les déplacements
- Pas besoin de rafistoler

Domaines d'application

Le spray anti-crevaison PETEC convient à tous les types de pneus (avec ou sans chambre à air) et à toutes les tailles de pneus de vélos. Les fuites et les trous sur la bande de roulement du pneu sont éliminés en quelques minutes. La réparation rapide garantit une aptitude immédiate à la charge et à la conduite.

Données Techniques

Durée de stockage	36 Mois
Baroo ao otoonago	66 111616

Mode d'emploi

Avant l'emploi, bien secouer la bombe et retirer le dispositif de sécurité en plastique de la tête de pulvérisation. Localiser la zone endommagée, retirer le corps étranger si nécessaire et dégonfler complètement. Déplacer la valve en position 12 heures (vers le haut), visser l'adaptateur sur la valve et pulvériser le produit d'étanchéité. Rouler directement après l'application! Cela garantit une répartition uniforme du produit d'étanchéité dans le pneu. En cas de trous plus importants, rajouter de l'air après quelques minutes, si nécessaire. Ne pas utiliser si le tuyau est déchiré ou si la gaine est déchirée sur le côté. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique! (Télécharger les fiches techniques PETEC sur www.petec.de) Bien agiter la bombe avant utilisation et retirer la sécurité en plastique de la tête de pulvérisation. Localiser la zone endommagée, retirer le corps étranger si nécessaire et dégonfler complètement. Déplacer la valve en position 12 heures (vers le haut), visser l'adaptateur sur la valve et pulvériser le produit d'étanchéité. Rouler directement après l'application! Cela garantit une répartition uniforme du produit d'étanchéité dans le pneu. En cas de trous plus importants, rajouter de l'air après quelques minutes, si nécessaire. Ne pas utiliser si le tuyau est déchiré ou si la gaine est déchirée sur le côté. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



TexteClauseResponsabilité