

FicheTechnique

NETTOYANT POUR SYSTÈMES D'ADMISSION D'AIR & ACCÉLÉRATEURS SP

Caractéristiques

- dissout les salissures et les dépôts
- pour les moteurs à essence et diesel
- réduit les émissions et empêche la perte de performance
- · rapide et efficace
- fait baisser la consommation de carburant
- · sans silicone
- sonde de pulvérisation 60 cm incluse
- Valve à 360°, également utilisable à l'envers

Domaines d'application

Dissout les salissures et nettoie le système d'admission de l'air.

Données Techniques

Couleurs	Transparent
Durée de stockage	36 Mois

Mode d'emploi

Application à l'état monté : Avant l'emploi, bien secouer la bombe et fixer la sonde de pulvérisation. L'accès au système d'admission doit être dégagé (derrière le débitmètre d'air massique). Démarrer ensuite le moteur et vaporiser le nettoyant par intervalles (environ 2-3 secondes) dans le système d'admission pendant environ 60 secondes à un régime moteur constant de 2000 tr/min (à ne pas dépasser si possible). Pour obtenir un résultat optimal, la sonde de pulvérisation doit être déplacée pour atteindre toutes les parties. Si le moteur ne démarre pas lorsque la tubulure d'admission est déconnectée, il faut le cas échéant couper le contact et débrancher la fiche du débitmètre d'air massique. Éteindre le moteur et laisser agir pendant 10-15 minutes environ. Après l'application, effacer la mémoire des erreurs si nécessaire et reprogrammer le débitmètre d'air massique. En cas d'encrassement important, répéter la procédure plusieurs fois. Respecter en priorité les consignes du fabricant ! Ne pas vaporiser sur les capteurs, platines et autres composants électroniques exposés.

Application à l'état démonté : Avant l'application, bien secouer la bombe. Vaporiser sur l'élément et laisser agir en fonction de l'encrassement. Ensuite, essuyer avec un chiffon propre. En cas d'encrassement important, répéter la procédure plusieurs fois.

Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



TexteClauseResponsabilité