

Fiche Technique

PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE ET ANTI- GRAVILLONNAGE NOIR

Caractéristiques

- protège les éléments réparés et la carrosserie de la rouille et des gravillons
- très bonne adhérence sur de nombreuses surfaces
- forme un film de protection structuré et élastique avec effet anti-vrombissement
- vernissable
- ne devient pas friable et ne se fissure pas, adhère également à des températures élevées
- protection du dessous de caisse respirante, convient également pour les applications en bois dans les caravanes
- ne forme pas de fils et ne goutte pas
- résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile et aux acides et bases légers

Domaines d'application

La protection de dessous de caisse et anti-gravillonnage à base de caoutchouc synthétique est vernissable et adhère très bien à de nombreux supports. Pour une protection optimale contre la rouille et les gravillons dans nombreuses zones exposées à la corrosion. À l'état sec, la protection anti-gravillonnage et de dessous de caisse forme un film de protection élastique, structurel et fermé avec un effet anti-vrombissements.

Données Techniques

Base	caoutchouc synthétique
Couleurs	Noir
Durcissement	2 heures à 500 µm
Système de durcissement	Humidité de l'air
Durée de stockage	36 Mois
Test au brouillard salin	480 à 350 µm (RiO)
Résistance thermique	-30 - + 100

Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +30 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe aérosol. Vaporiser la protection anti-gravillonnage et de dessous de caisse PETEC à 25 cm de distance environ sur la surface sans rouille, propre, sèche et dégraissée. Vernissable après séchage*. Les laques qui contiennent du solvant ainsi que d'autres produits peuvent arrêter le durcissement voire liquéfier le produit partiellement durci. Pour les couches plus épaisses, il est recommandé de laisser sécher le produit entre les différentes couches. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Risque d'autoxydation des alliages. Le produit contient des solvants qui peuvent éventuellement dissoudre ou attaquer les revêtements existants. C'est pourquoi il ne faut pas combiner à volonté différents produits de protection de dessous de caisse sans faire des essais personnels. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Ne pas appliquer sur le système de freinage et d'échappement, la tôle chaude ou les pièces en caoutchouc. Après utilisation, retourner la bombe aérosol et vaporiser en appuyant sur la valve pour la vider entièrement. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements

	
n° d'art.: 73210	n° d'art.: 73250
1000 ml	500 ml