

# CIRE MULTIUSAGE DE PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE TRANSLUCI

## Caractéristiques

- protection et entretien des éléments de carrosserie et des pièces en métal
- film de protection à séchage rapide et ductilité à long terme
- très bonne adhésion
- résistante à la chaleur jusqu'à +200 °C
- évacue l'humidité
- idéale pour protection et conservation après traitement
- couche de cire flexible et légèrement collante avec une excellente résistance à la température
- ne se fissure pas et ne devient pas cassante
- excellente capacité de fluage
- résistance élevée à la chaleur et bonne flexibilité à températures basses
- résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile et aux acides et bases légers

## Domaines d'application

PETEC Cire multiusage de protection de dessous de caisse offre une protection optimale contre la corrosion et les gravillons dans les secteurs exposés à la corrosion et adhère à toutes les surfaces. Grâce aux excellentes propriétés de fluage, Cire multiusage de protection de dessous de caisse atteint même les cavités difficilement accessibles de la carrosserie.

## Données Techniques

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Base                     | paraffine            |
| Base                     | Huile                |
| Couleurs                 | Translucide          |
| Durcissement             | 2 heures à 500 µm    |
| Durée de stockage        | 36 Mois              |
| Test au brouillard salin | 1000 à, 100 µm (Ri0) |
| Résistance thermique     | -35 - +200           |

## Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +30 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe aérosol. Vaporiser la cire multiusage de protection de dessous de caisse à 25 cm de distance environ sur la surface sans rouille, propre, sèche et dégraissée. Pour les couches plus épaisses, il est recommandé de laisser sécher le produit entre les différentes couches. En appliquant plusieurs couches, une décoloration de la cire est possible. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Risque d'autoxydation des alliages. Le produit contient des solvants qui peuvent éventuellement dissoudre ou attaquer les revêtements existants. C'est pourquoi il ne faut pas combiner à volonté différents produits de protection de dessous de caisse sans faire des essais personnels.

Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Non vernissable. Ne pas appliquer sur le système de freinage et d'échappement, la tôle chaude ou les pièces en caoutchouc. Après utilisation, retourner la bombe aérosol et vaporiser en appuyant sur la valve pour la vider entièrement. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique !

(Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse [www.petec.de](http://www.petec.de))

### Conditionnements

|   |   |
|---|---|
|  |  |
| <b>n° d'art.: 73410</b>   | <b>n° d'art.: 73450</b>   |
| 1000 ml   | 500 ml  |