

CIRE MULTIUSAGE DE PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE NOIR AÉRO

Caractéristiques

- protection et entretien des éléments de carrosserie et des pièces en métal
- film de protection à séchage rapide et ductilité à long terme
- très bonne adhésion
- résistante à la chaleur jusqu'à +200 °C
- évacue l'humidité
- idéale pour protection et conservation après traitement
- couche de cire flexible et légèrement collante avec une excellente résistance à la température
- ne se fissure pas et ne devient pas cassante
- excellente capacité de fluage
- résistance élevée à la chaleur et bonne flexibilité à températures basses
- résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile et aux acides et bases légers

Domaines d'application

La cire multiusage de protection de dessous de caisse PETEC offre une protection optimale contre la corrosion et les gravillons dans les secteurs exposés à la corrosion et adhère à toutes les surfaces. Grâce aux excellentes propriétés de fluage, Cire multiusage de protection de dessous de caisse atteint même les cavités difficilement accessibles de la carrosserie.

Données Techniques

Base	paraffine
Base	Huile
Couleurs	Noir
Durcissement	2 heures à 500 µm
Durée de stockage	36 Mois
Test au brouillard salin	1000 à, 100 µm (Ri0)
Résistance thermique	-35 - +200

Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +30 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe. Vaporiser la cire multiusage de protection de dessous de caisse PETEC à 25 cm de distance environ sur la surface sans rouille, propre, sèche et dégraissée. Pour les couches plus épaisses, il est recommandé de laisser sécher le produit entre les différentes couches. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Risque d'autoxydation des alliages. Le produit contient des solvants qui peuvent éventuellement dissoudre ou attaquer les revêtements existants. C'est pourquoi il ne faut pas combiner à volonté différents produits de protection de dessous de caisse sans faire des essais personnels. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Non vernissable. Ne pas appliquer sur le système de freinage et d'échappement, la tôle chaude ou les pièces en caoutchouc. Après utilisation, retourner la bombe et vaporiser en appuyant sur la valve pour la vider entièrement. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements

	
n° d'art.: 73420	n° d'art.: 73460
1000 ml	500 ml