

## Fiche Technique

# PROTECTION DE CAVITÉ & CONSERVATION TRANSLUCIDE

## Caractéristiques

- protection contre la corrosion à long terme des corps creux de la carrosserie
- film de protection à séchage rapide et ductilité à long terme
- évacue l'humidité ne se fissure pas et ne devient pas cassante
- couche de cire flexible et légèrement collante
- très bonnes propriétés de fluage, atteint même les cavités difficilement accessibles de la carrosserie
- fluable et évacue l'humidité
- résistance élevée à la chaleur et bonne flexibilité à températures basses
- résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile et aux acides et bases légers
- sonde de pulvérisation de 60 cm incluse (spray)

## Domaines d'application

Offre une protection optimale dans de nombreuses zones exposées à la corrosion. Grâce aux excellentes propriétés de fluage, le produit atteint même les cavités difficilement accessibles de la carrosserie.

## Données Techniques

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Base                     | paraffine             |
| Couleurs                 | Translucide           |
| Pression de travail      | 3 -4                  |
| Durée de stockage        | 36 Mois               |
| Test au brouillard salin | 1 000 à 100 µm (Ri 0) |
| Résistance thermique     | -35 - +200            |

## Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +30 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe. Appliquer la protection de cavité & conservation PETEC sur la surface sans rouille, propre, sèche et dégraissée à l'aide d'un pistolet de protection de dessous de caisse PETEC (n°. d'art. 98507), visser le tuyau si nécessaire. Pour les couches plus épaisses, il est recommandé de laisser sécher le produit entre les différentes couches. En appliquant plusieurs couches, une décoloration de la cire est possible. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Risque d'autoxydation des alliages. Le produit contient des solvants qui peuvent éventuellement dissoudre ou attaquer les revêtements existants. C'est pourquoi il ne faut pas combiner à volonté différents produits de protection de dessous de caisse sans faire des essais personnels. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Non vernissable. Ne pas appliquer sur le système de freinage et d'échappement, la tôle chaude ou les pièces en caoutchouc. Nettoyer le pistolet de protection de dessous de caisse après utilisation. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse [www.petec.de](http://www.petec.de))

## Fiche Technique

### Conditionnements

|                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <p><b>n° d'art.: 73510</b></p>                                                    | <p><b>n° d'art.: 73550</b></p>                                                    |
| <p>1000 ml</p>                                                                    | <p>500 ml</p>                                                                     |