

PROTECTION DE DESSOUS DE CAISSE ET ANTI- GRAVILLONNAGE AQUA

Caractéristiques

- respectueux de l'environnement
- sans solvants
- ne forme pas de fils et ne goutte pas
- vernissable
- sèche visiblement, traitement ultérieur rapide
- structure résistante à l'abrasion, séchage et ponçage rapides
- protège les éléments réparés et la carrosserie de la rouille et des gravillons
- ne devient pas friable et ne se fissure pas, adhère également à des températures élevées
- résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile et aux acides et bases légers
- restauration de la structure OEM
- protection du dessous de caisse respirante, convient également pour les applications en bois dans les caravanes

Domaines d'application

La protection de dessous de caisse et anti-gravillonnage gris foncé en phase aqueuse est vernissable et adhère très bien à de nombreux supports. Pour une protection optimale contre la rouille et les gravillons dans de nombreuses zones exposées à la corrosion. À l'état sec, la protection anti-gravillonnage et de dessous de caisse forme un film de protection élastique, structurel et fermé avec un effet anti-vrombrissements.

Données Techniques

Base	Mélange d'hydrogène
Couleurs	Gris
Pression de travail	4 - 6
DurcissementHeures	2 heures à 500 µm
Système de durcissement	Humidité de l'air
Durée de stockage	36 Mois
Test au brouillard salin	>1 000 à 400 µm (Ri0)
Résistance thermique	-30 - +140

Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +30 °C. Avant l'emploi, bien secouer la bombe. Vaporiser la protection anti-gravillonnage et de dessous de caisse PETEC bitume à l'aide du pistolet de protection de dessous de caisse après utilisation PETEC (n° d'art. 98507) à une distance d'environ 25 cm sur la surface inoxydable, propre, sèche et dégraissée. Vernissable après séchage. Les laques qui contiennent du solvant ainsi que d'autres produits peuvent arrêter le durcissement voire liquéfier le produit partiellement durci. Pour les couches plus épaisses, il est recommandé de laisser sécher le produit entre les différentes couches. Test préalable de compatibilité avec les matériaux nécessaire. Risque d'autoxydation des alliages. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Ne pas appliquer sur le système de freinage et d'échappement, la tôle chaude ou les pièces en caoutchouc. Nettoyer le pistolet de protection de dessous de caisse après utilisation. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements



n° d'art.: 73710

1000 ml