

ANTIFUITE LECK-STOP

Caractéristiques

- imperméabilise le joint défectueux et lui rend son élasticité
- fait gonfler le joint
- compense l'usure du joint pendant longtemps
- pour éliminer rapidement les fuites sur les moteurs à essence et diesel
- Réparation sans montage
- pour toutes les qualités d'huile
- ne contient pas de matières solides, ne modifie pas les propriétés ; l'effet lubrifiant de l'huile

Domaines d'application

Additif spécial pour toutes les huiles de moteur, d'engrenage et de machine pour étanchéifier les fuites dues au vieillissement des joints. Convient pour moteurs, boîtes de vitesses manuelles et automatiques, entraînements des essieux, direction assistée et systèmes hydrauliques. L'antifuite Leck-Stop s'ajoute à l'huile aussi bien pour remédier aux fuites que pour la prévention

Données Techniques

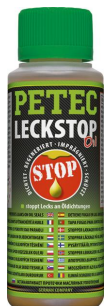
Couleurs	huile jaunâtre à viscosité moyenne
Durée de stockage	36 Mois

Mode d'emploi

Bien secouer le flacon avant l'utilisation, dévisser le couvercle et ajouter STOP-FUITES dans une proportion de 3 % de la quantité totale de l'huile contenue dans le circuit que vous souhaitez étanchéifier. 150 ml de STOP-FUITES suffisent pour env. 5 litres d'huile. Selon le véhicule, il faut doser STOP-FUITES par rapport à la quantité totale d'huile du circuit de l'huile. Puis faire tourner le groupe pendant env. 20 minutes. Après 3 heures de fonctionnement environ, STOP-FUITES agit sur tous les joints en caoutchouc, en papier et en liège. Ne convient pas pour les limiteurs de couple. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements



n° d'art.: 80150

150 ml