

JOINT DE RADIATEUR KÜHLERDICHT

Caractéristiques

- augmente la sécurité de fonctionnement et protège contre les dommages moteur dus à la perte d'eau de refroidissement
- compatible avec les matériaux tels que le caoutchouc, les matières plastiques, les métaux légers et non ferreux
- ÉTANCHÉIFIE de manière sûre & durable les fuites de radiateur et protège le circuit de refroidissement et la chambre de combustion contre les fuites
- PROTÈGE contre les dépôts de rouille et de calcaire et est biodégradable
- LUBRIFIE le thermostat, la pompe à eau et assure ainsi le bon fonctionnement des groupes.
- ENTRETIENT l'ensemble du système de refroidissement et évite les pertes d'eau de refroidissement

Domaines d'application

Le joint de radiateur Kühlerdicht convient à tous les systèmes de refroidissement à eau des moteurs à essence et à gazole dans les voitures, camions, bateaux et tracteurs et bien plus encore. Étanchéifie durablement le système de circulation d'eau et de refroidissement en cas de fuites, de fissures, de fissures capillaires (par ex. radiateur, bloc moteur, culasse et joints métalliques) et de suintements Convient également en cas de fuites (joints de culasse défectueux) et fissures capillaires des connexions à tubes à tuyaux et des pièces en métal et en plastique dans le système de refroidissement. Le joint de radiateur ne provoque aucune obstruction, même dans les plus petits canaux du système de refroidissement.

Données Techniques

Couleurs	Vert
Durée de stockage	36 Mois
Consommation	250 ml, suffisant pour 15 litres d'eau de refroidissement

Mode d'emploi

Laisser refroidir le moteur et dévisser le bouchon du système de refroidissement. Bien agiter le joint de radiateur avant l'utilisation, dévisser le bouchon et retirer la membrane. 250 ml de joint de radiateur pour système de refroidissement suffisent pour env. 12-15 litres de liquide de refroidissement. Selon le véhicule, il faut doser le joint de radiateur par rapport à la quantité totale du liquide contenu dans le circuit de refroidissement. Ouvrir les vannes de chauffage ! Pour que le produit se répartisse uniformément dans le circuit du système de refroidissement et puisse se déposer aux endroits à étanchéifier (fuites), ajouter le joint de radiateur par le vase d'expansion du radiateur lorsque le moteur tourne. Fermer le bouchon de fermeture. Un essai sur route de 5 km ou de 10 minutes à l'arrêt permet de s'assurer que le joint de radiateur se répartit uniformément dans le circuit de refroidissement. Si le dosage est correct, aucune incompatibilité n'est connue. Attention ! Ne pas utiliser de joint de radiateur en cas de présence de tamis de saleté dans le système de refroidissement. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements



n° d'art.: 80250

Bombe 250 ml