

FicheTechnique

COLLE POUR VITRES

Caractéristiques

- pour tous les types de véhicules
- durcissement rapide
- · hautement modulable
- compatible avec les antennes
- faible conductivité
- bonne adhésion sur les restes de matériau
- disponibilité à la conduite rapide

Domaines d'application

Colle pour vitres monocomposant à haut module d'élasticité à base de polyuréthane et durcissement rapide pour le montage de pare-brise, de vitres arrière et latérales.

Données Techniques

Base	Polyuréthane monocomposant
Couleurs	Noir
Durcissement	3,5
Système de durcissement	Humidité de l'air
Durée de stockage	12 Mois
Allongement à la rupture	700
Résistance au cisaillement	3,5
Dureté Shore A	57
Résistance thermique	-40 - +100
Durée de vie en pot	20
Température de traitement	+5 - +35
Consommation	50
Temps de libération	2
Résistance à la traction	7,5

Mode d'emploi

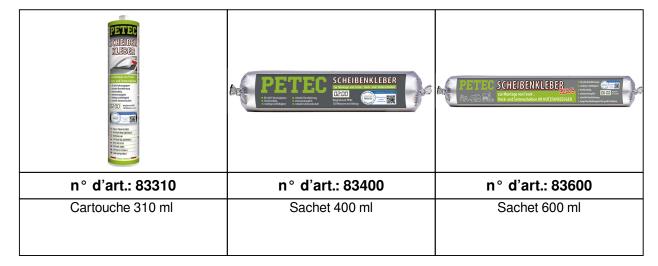
Température de traitement : +5°C à +35°C. Le cas échéant, rendre la surface de collage légèrement rugueuse avec un non-tissé abrasif. Nettoyer et dégraisser soigneusement les surfaces à coller avec le chiffon de nettoyage PETEC (réf. d'art. 82111) ou le PETEC Multi Cleaner (réf. d'art. 82100 ou 82200). Appliquer ensuite le stick combiné PETEC Primer & activateur (réf. d'art. 82410) uniformément dans une direction sur la surface à coller de la vitre. Retirer le bouchon, percer la membrane, fixer la canule et appliquer la colle sur la surface à coller à l'aide d'un pistolet d'extrusion en forme de cordon triangulaire. Jeter les 2 premiers centimètres de colle. Respecter les indications du constructeur automobile concernant la géométrie des cordons et le montage. Veuillez lire les instructions de montage, la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des instructions de montage, des fiches de données et des vidéos d'application PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



TexteClauseResponsabilité