

COLLE POUR VITRES HIGH SPEED

Caractéristiques

Pour le montage sans primaire de pare-brise, de vitres arrière et latérales.

- résistante aux UV
- sans isocyanate
- faible conductivité
- convient pour tous les types de voitures
- éprouvée dans des essais de collision du TÜV (service de contrôle technique allemand)
- extrêmement modulable
- durcissement rapide
- temps de libération de la voiture très court : 15 minutes

Domaines d'application

Pour le montage sans primaire de pare-brise, de vitres arrière et latérales.

Données Techniques

Base	Polymères modifiés silane monocomposant
Couleurs	Noir
Durcissement	3
Système de durcissement	Humidité de l'air
Allongement à la rupture	350
Temps de libération de la voiture	15
Durée de stockage	24 Mois
Dureté Shore A	65
Résistance thermique	-40 - +110
Durée de vie en pot	10
Température de traitement	+5 - +35
Temps de libération	0,25
Tension	4,0
Résistance au cisaillement par effort de traction	2,8

Mode d'emploi

Température de traitement : +5°C à +35°C. Le cas échéant, rendre la surface de collage légèrement rugueuse avec un non-tissé abrasif. Nettoyer et dégraisser soigneusement les surfaces à coller avec le chiffon de nettoyage PETEC (n° d'art. 82111) ou le PETEC MultiCleaner (n° d'art. 82100 ou 82200)(respecter le temps d'évaporation*). Ouvrir ensuite la cartouche de colle pour vitres, fixer la canule et jeter les 2 premiers centimètres de colle. Appliquer la colle à vitres sur la surface à coller à l'aide d'un pistolet d'extrusion en forme de cordon triangulaire. Respecter les indications du constructeur automobile concernant la géométrie des cordons et le montage. Le début et la fin du cordon doivent se chevaucher et être étalés proprement. Veuillez lire les instructions de montage, la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des instructions de montage, des fiches de données et des vidéos d'application PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements



n° d'art.: 84300

Cartouche 290 ml