

FicheTechnique

BANDE D'ÉTANCHÉITÉ POUR CARROSSERIE, CONSTRUCTION ET JOINTS

Caractéristiques

Pour étanchéification de joints et chevauchements contre la pluie battante, le vent, le bruit, la poussière et les projections d'eau.

- Ruban d'étanchéité adhésif et moussant sur une face
- s'adapte à la largeur du joint
- · démontage sans destruction
- très bonnes propriétés isophoniques et calorifuges
- immédiatement prêt pour l'étape de traitement suivante
- conforme à la groupe de sollicitation BG1 (résistant aux intempéries extérieures) et BGR (étanche à l'air) ; B1 (difficilement inflammable)

Domaines d'application

Pour étanchéifier les joints et les joints de dilatation dans la zone des parois, des plafonds et des zones de raccordement entre les éléments préfabriqués en béton, les fenêtres de toits, les dormants, les maçonneries et les raccordements aux rebords de fenêtre, les constructions en tôle à ondes trapézoïdales, sandwich, en métal, massives, en bois et à sec. Pour joints et chevauchements de la carrosserie, par ex. garde-boue, toit ouvrant, feux d'arrêt et feux arrière, supports de plaque minéralogique et autres éléments de la carrosserie.

Données Techniques

Couleurs	Noir
Isolation phonique des joints	59
Durée de stockage	36 Mois
Etanchéité à la pluie battante	600
Résistance thermique	-30 - +90

Mode d'emploi

Température de traitement : +5°C à +35°C. Bien nettoyer et dégraisser les surfaces avec du PETEC Multi Cleaner (réf. d'art. 82100 ou 82200). Découper le ruban à la longueur souhaitée et retirer le film de protection blanc. Coller ensuite sur l'une des deux surfaces et procéder au montage/vissage. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Veuillez lire la fiche technique! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



FicheTechnique

Conditionnements



n° d'art.: 87430

5,6mx15mmx5-12mm

TexteClauseResponsabilité