

# CORDON D'ÉTANCHÉITÉ POUR CARROSSERIE

## Caractéristiques

Cordon d'étanchéité pour carrosserie autocollant ductile à long terme et rubans d'étanchéité pour carrosserie à base de butyle pour étanchéifier les chevauchements sur la carrosserie.

- excellente adhésion sur tous les matériaux
- s'adapte à la largeur du joint
- empêche la corrosion au contact
- réduction du bruit et des vibrations
- immédiatement prêt pour l'étape de traitement suivante et effet d'étanchéité immédiat
- malléable
- sans silicone et solvants
- vernissable
- démontage sans destruction
- résistant à la température, aux UV, à l'usure et aux intempéries

## Domaines d'application

Pour étanchéifier les joints, creux, assemblages bord à bord, feuillures, soudures et enchevauchures sur les éléments de carrosserie et les pièces en tôle (par ex., garde-boues, percées, passages, bandes de protection, enjoliveurs, phares, feux d'arrêt et feux arrière, supports de plaques minéralogiques, becquets, films et habillages de portières et bien plus encore) et les protéger de l'humidité, de la poussière et des courants d'air.

## Données Techniques

Base	Caoutchouc de butyle
Couleurs	Noir
Durée de stockage	36 Mois
Résistance thermique	-30 - +100

## Mode d'emploi

Température de traitement : -5 °C à +40 °C. Bien nettoyer et dégraisser les surfaces à étanchéifier avec du PETEC Multi Cleaner (réf. d'art. 82100 ou 82200). Découper le cordon d'étanchéité de la carrosserie à la longueur souhaitée et le coller sur l'une des surfaces à étanchéifier. Puis retirer le film blanc et procéder au montage/vissage. Couper l'excédent avec un couteau. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Veuillez lire la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse [www.petec.de](http://www.petec.de))

### Conditionnements



**n° d'art.: 87510**

Ø 10 mm x 10 m