

### FicheTechnique

# MASTIC D'ÉTANCHÉITÉ HYDRAULIQUE ET PNEUMATIQUE

#### Caractéristiques

Joint hydraulique et pneumatique de faible viscosité, très solide et résistant aux hautes pressions, pour filetages jusqu'à M20/3/4 " avec un jeu pouvant atteindre 0,15 mm. Résistant à la température jusqu'à +150°C et à la pression jusqu'à 120 bar.

- durcissement anaérobie rapide
- sécurise et étanchéifie de manière fiable les filetages
- peut remplacer les rubans P.T.F.E. et le chanvre
- résistant à la corrosion, aux vibrations, à l'eau, à la saumure, à l'huile, aux carburants, au liquide de refroidissement, à l'hydrocarbure et à de nombreux agents chimiques

#### **Domaines d'application**

Pour le freinage et l'étanchéité des raccords filetés hydrauliques et pneumatiques, des conduites, des vis, des écrous, des boulons et bien plus encore dans le domaine de la haute pression jusqu'à 120 bars maximum.

#### **Données Techniques**

Couleurs	Marron
DurcissementHeures	3 - 6
Système de durcissement	anaérobie
RésistanceFonctionnelleHeures	1 - 3
FiletagesJusqu'à	M20
Résistance initiale	10-20
Durée de stockage	36 Mois
Moment de rupture	12 – 18
pressionmax	120
Recouvrement de joints	0,15
Résistance thermique	-55 - + 150
Viscosité	600
Couple résiduel	10 – 20

#### Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +35 °C. Bien nettoyer et dégraisser les connexions vissées avec du PETEC Multi Cleaner (réf. d'art. 82100 ou 82200). Appliquer le mastic d'étanchéité PETEC d'un côté et visser immédiatement. Serrer le raccord tournant au couple spécifié. \*Le durcissement anaérobe se fait sous vide entre les surfaces métalliques. Pour les surfaces passives, les grandes largeurs de fente, les températures ambiantes basses et pour un durcissement plus rapide, nous recommandons l'activateur PETEC anaérobie (réf. d'art. 90920). Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Veuillez lire la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

TexteClauseResponsabilité



## FicheTechnique

#### **Conditionnements**



TexteClauseResponsabilité