

PÂTE POUR SERVICE FREINS

Caractéristiques

- supprime les bruits au freinage et les grincements
- très faible séparation des huiles et donc très longue durée
- très économique avec une grande résistance au lavage, pas de lavage dû aux éclaboussures d'eau ni de dessèchement dû aux différences de température.
- lubrification sans métal, n'entrave pas le bon fonctionnement des capteurs sur le système de freinage
- sans acide, non conducteur et non corrosif, donc compatible avec presque tous les métaux et caoutchoucs
- résistant au froid, aux températures élevées ainsi qu'aux projections d'eau et à la saumure

Domaines d'application

Agent lubrifiant, antigrippant, de séparation et anticorrosion pour la lubrification à long terme de surfaces de glissement et de joints d'assemblage fortement sollicités de tous types. Également comme aide au montage sur les machines ainsi que pour éviter les dommages de rodage et l'usure des paliers, des points de glissement, des assemblages vissés et enfichés.

Données Techniques

Couleurs	jaunâtre-transparent
Durée de stockage	60 Mois
Résistance thermique	-30 - +120

Mode d'emploi

Éliminer les gros dépôts à l'aide d'une brosse métallique, puis nettoyer et dégraisser soigneusement avec le nettoyant pour freins PETEC (réf. d'art. 70060). Appliquer le lubrifiant PETEC au pinceau de manière homogène sur les filetages et surfaces exposés à des contraintes et monter les éléments le cas échéant. Remarque : Ne pas appliquer sur le disque de frein et le côté de frottement des garnitures de frein. En raison du grand nombre d'applications, de matériaux et d'autres facteurs d'influence, il est nécessaire de procéder à un test préalable et à un test d'aptitude. Veuillez lire la fiche de sécurité et la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements



n° d'art.: 94405

Sachet de 5 g