

RUBAN DE RÉPARATION

Caractéristiques

Ruban de réparation auto soudant, facile à manipuler et à appliquer.

- Auto soudant, ne colle pas
- résistant à la pression
- résistant aux chocs et à la déchirure
- excellente résistance à l'eau, à la température et aux UV
- Utilisation même sur les objets sales
- résistant à l'eau, à l'eau salée, aux liquides de refroidissement, aux antigels et bien plus encore

Domaines d'application

Pour étancher, isoler et réparer les tuyaux, les câbles et les tubes. Réparations automobiles (tuyaux de radiateur et de moteur, câbles d'allumage, joints et supports).

Données Techniques

Couleurs	Noir
Durée de stockage	36 Mois
Résistance à la tension	42
Résistance thermique	-40 - +90
Résistance à la traction	2

Mode d'emploi

Température de traitement : +5 °C à +40 °C. Bien nettoyer et dégraisser les surfaces avec du PETEC Multi Cleaner (réf. d'art. 82100 ou 82200). Découper le ruban de réparation et retirer le film de protection blanc. Étirer le ruban en longueur d'environ 1/3 et enrouler autour de l'endroit à réparer en maintenant la tension – veiller à obtenir un chevauchement de 30 – 50 %. Afin de garantir que le produit convient à l'application souhaitée, veuillez effectuer des tests préalables. Veuillez lire la fiche technique ! (Téléchargement des fiches de données PETEC à l'adresse www.petec.de)

Fiche Technique

Conditionnements


n° d'art.: 94905
5 m x 19 mm x 0,5 mm