

SchedaTecnica

SPRAY PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI

Caratteristiche

Adatto a tutti i tipi di pneumatici (con e senza camera d'aria) e agli pneumatici delle biciclette. Buchi, perdite di tenuta e fori sul battistrada dello pneumatico vengono riparati in pochi minuti. La riparazione rapida è garantita da una resistenza immediata; il veicolo sarà subito di nuovo pronto alla guida.

- Sigillante per riparare rapidamente gli pneumatici bucati
- Adatto a tutte le valvole in uso
- · adattatore incluso
- Sigilla e gonfia con un unico procedimento
- Perfetto per quando si è in viaggio
- Non sono necessari rattoppi

Campi d'impiego

Lo spray per panne PETEC è adatto a tutti i tipi di pneumatici (con e senza camera d'aria), anche a quelli delle biciclette. Buchi, perdite di tenuta e fori sul battistrada dello pneumatico vengono riparati in pochi minuti. La riparazione rapida è garantita da una resistenza immediata; il veicolo sarà subito di nuovo pronto alla guida.

DatiTecnici

Conservabilità	36 Mesi

Istruzioni per l'uso

Agitare bene prima dell'uso. Togliere la protezione in plastica situata nella testina. Individuare il punto danneggiato, rimuovere l'eventuale corpo estraneo e fare uscire completamente l'aria. Portare la valvola a ore 12 (verso l'alto), avvitare l'adattatore alla valvola e spruzzare il sigillante. Partire subito dopo l'applicazione! Ciò permetterà al sigillante di distribuirsi uniformemente all'interno dello pneumatico. Gonfiare nuovamente dopo un paio di minuti in caso di fori di grandi dimensioni. Non utilizzabile in presenza di camere d'aria danneggiate o copertoni danneggiati lateralmente. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (È possibile scaricare le schede tecniche dei prodotti PETEC sul sito www.petec.de) Agitare bene prima dell'uso e rimuovere la sicura in plastica situata sulla testa di spruzzatura. Individuare il punto danneggiato, rimuovere l'eventuale corpo estraneo e fare uscire completamente l'aria. Portare la valvola a ore 12 (verso l'alto), avvitare l'adattatore alla valvola e spruzzare il sigillante. Partire subito dopo l'applicazione! Ciò permetterà al sigillante di distribuirsi uniformemente all'interno dello pneumatico. Gonfiare nuovamente dopo un paio di minuti in caso di fori di grandi dimensioni. Non utilizzabile in presenza di camere d'aria danneggiate o copertoni danneggiati lateralmente. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (Le schede tecniche dei prodotti PETEC sono disponibili sul sito www.petec.de)

Testo della clausola di responsabilità



SchedaTecnica

Dimensioni contenitore



Testo della clausola di responsabilità