

## SchedaTecnica

# GRASSO PER CAVI D'ACCIAIO E RUOTE DENTATE

### Caratteristiche

- lubrifica e protegge
- aderenza e capacità di carico estreme
- resistente all'alta pressione
- · resistente alla rotazione
- non si crepa né si screpola
- privo di silicone
- particolarmente adatto per la protezione e la conservazione
- resistente all'acqua, alla nebbia salmastra, all'olio e ad acidi e basi leggeri

Può essere utilizzato anche come protezione per sottoscocca e intercapedini. Il grasso offre una protezione ottimale e viscoelastica in numerose aree a rischio di corrosione.

- Protezione anticorrosione durevole per carrozzeria e cavità
- rimuove l'umidità, non si spacca e non irruvidisce
- capacità di scorrimento straordinaria, penetra e rimuove l'umidità
- dopo l'asciugatura il prodotto forma uno strato di protezione viscoelastico
- protegge contro la corrosione e gli urti delle pietre
- elevata resistenza al calore e buona flessibilità alle basse temperature

# Campi d'impiego

Il grasso per cavi d'acciaio e ruote dentate PETEC è un lubrificante viscoso a lunga durata resistente alle alte pressioni e ad elevata aderenza, anche in presenza di carichi estremi. Questo lubrificante anti corrosione con ottime proprietà di penetrazione è utilizzato per lubrificare a lungo termine funi, funi metalliche, catene, leveraggi, leve a squadra, mandrini, guide, guide di scorrimento, bulloni delle porte, cuscinetti, cerniere, giunti e tutte le parti soggette ad alta pressione, urti e vibrazioni. Può essere utilizzato anche come protezione per sottoscocca e intercapedini.

#### **DatiTecnici**

Base	Cera paraffinica
Colori	Ambra
Pressione di funzionamento	3-4
Conservabilità	36 Mesi
Termostabilità	-35 - +100

Testo della clausola di responsabilità



# SchedaTecnica

# Istruzioni per l'uso

Temperatura di lavorazione: da +5 °C a +30 °C. Agitare bene la tanica prima dell'uso oppure mescolarne il contenuto. Spruzzare il grasso per cavi d'acciaio PETEC con l'apposito applicatore da una distanza di circa 25 cm sulla superficie non arrugginita, pulita, asciutta e sgrassata e lasciare agire per circa 10 minuti. È possibile ripetere più volte l'operazione. In caso di utilizzo come protezione per sottoscocca: È necessario controllare autonomamente la compatibilità dei materiali. Pericolo di auto-ossidazione in caso di leghe. Il prodotto contiene solventi che possono sciogliere o intaccare eventuali rivestimenti già presenti. Pertanto, si raccomanda di non combinare prodotti per la protezione per sottoscocca diversi senza averli prima provati. Per garantire l'idoneità del prodotto all'applicazione desiderata, si raccomanda di effettuare delle prove. Non sovraverniciabile.

Non applicare sul sistema frenante e di scappamento, sulla lamiera di riscaldamento o su componenti in gomma. Pulire l'applicatore dopo l'uso. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (Le schede tecniche dei prodotti PETEC sono disponibili sul sito www.petec.de)

## **Dimensioni** contenitore



Testo della clausola di responsabilità