

Scheda Tecnica

ANTIPERDITA

Caratteristiche

- impregna la guarnizione difettosa e la rende di nuovo elastica
- la fa gonfiare
- compensa anche a lungo l'usura della guarnizione
- per la rimozione rapida di perdite nei motori diesel e a benzina,
- Riparazione senza montaggio
- adatto per tutte le qualità di olio
- non contiene sostanze solide, non modifica le proprietà e l'effetto lubrificante dell'olio

Campi d'impiego

Additivo speciale per tutti gli oli motore, per ingranaggi e macchine per eliminare le perdite dovute a guarnizioni vecchie. Adatto per motori, cambi manuali e automatici, trasmissioni assiali, servosterzi e sistemi idraulici. L'antiperdita può essere applicato sia a perdite già esistenti che all'olio in misura preventiva.

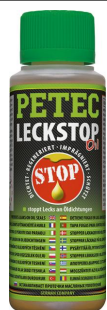
Dati Tecnici

Colori	Olio giallognolo mediamente viscoso
Conservabilità	36 Mesi

Istruzioni per l'uso

agitare il flacone prima dell'uso. Svitare il tappo e aggiungere l'ANTIPERDITA al circuito dell'olio da sigillare in quantità pari al 3% del contenuto totale. Il contenuto del prodotto (150 ml) è sufficiente per circa 5 litri di olio. In base al tipo di veicolo, dosare il prodotto tenendo conto della quantità totale del circuito dell'olio. Dopodiché lasciare in funzione il gruppo per circa 20 minuti. Dopo circa 3 ore di esercizio l'ANTIPERDITA agirà su tutte le guarnizioni di gomma, carta e sughero. Non adatto per le frizioni a slittamento. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (Le schede tecniche dei prodotti PETEC sono disponibili sul sito www.petec.de)

Dimensioni contenitore



n. art.: 80150

150 ml