

SIGILLANTE PER RADIATORI

Caratteristiche

- aumenta la sicurezza di funzionamento e protegge da eventuali danni al motore causati dalla perdita di acqua di raffreddamento
- adatto a materiali quali gomma, plastiche, materiali leggeri e metalli colorati
- SIGILLA in modo sicuro e durevole eventuali buchi nel radiatore e protegge il circuito di raffreddamento e la camera di combustione dalle perdite di tenuta
- PROTEGGE da depositi di ruggine e calcare ed è biodegradabile
- LUBRIFICA il termostato e la pompa dell'acqua garantendo, così, il funzionamento dei gruppi
- CURA l'intero sistema di raffreddamento evitando le perdite di acqua

Campi d'impiego

Il sigillante per radiatori PETEC è adatto ai circuiti di raffreddamento dell'acqua dei motori diesel e a benzina di camion, automobili, barche, trattori e molto altro. Sigilla in modo durevole i circuiti di raffreddamento dell'acqua in caso di buchi, crepe, incrinature capillari (per es. al radiatore, al blocco motore, alla testa del cilindro e alle guarnizioni metalliche) e i punti di infiltrazione. Adatto anche per punti non a tenuta (guarnizioni difettose della testa del cilindro) e incrinature capillari su collegamenti con tubi flessibili, parti in metallo e in plastica all'interno del circuito di raffreddamento. Persino nei canali più piccoli all'interno del sistema di raffreddamento, il sigillante per radiatori non causa alcuna ostruzione.

Dati Tecnici

Colori	Verde
Conservabilità	36 Mesi
Dosaggio	250 ml sono sufficienti per 15 litri di liquido di raffreddamento

Istruzioni per l'uso

Far raffreddare il motore e svitare il coperchio del radiatore. Agitare bene il sigillante per radiatori prima dell'uso, svitare il coperchio e rimuovere la membrana. Una confezione di sigillante per radiatori da 250 ml è sufficiente per circa 12-15 litri di liquido di raffreddamento. In base al tipo di veicolo, dosare il prodotto tenendo conto della dimensione totale del circuito del sistema di raffreddamento. Aprire le valvole di riscaldamento. Affinché il sigillante si distribuisca uniformemente all'interno del circuito di raffreddamento e si depositi nei punti da sigillare (buchi), il sigillante per radiatori sarà versato nel serbatoio di compensazione del radiatore a motore acceso. Chiudere il coperchio. Una marcia di prova di 5 km oppure lasciare il motore acceso per 10 minuti garantisce che il sigillante per radiatori si distribuisca uniformemente nel circuito di raffreddamento. Con il dosaggio corretto non sono note incompatibilità. Attenzione: In presenza di filtri dello sporco all'interno del sistema di raffreddamento non è possibile utilizzare il sigillante per radiatori. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (Le schede tecniche sono disponibili sul sito www.petec.de)

Dimensioni contenitore



n. art.: 80250

Barattolo da 250 ml