

PASTA PROTETTIVA PER FRENI

Caratteristiche

- evita rumori di frenata e cigolii
- disoleatura estremamente ridotta da cui deriva un'elevata durevolezza
- molto efficace e con un'elevata resistenza al lavaggio; il prodotto permane anche in presenza di schizzi d'acqua e non si secca in caso di variazioni di temperatura.
- lubrificazione senza metalli, non danneggia i sensori dell'impianto frenante
- privo di acidi, non conduce elettricità, non è corrosivo ed è pertanto compatibile con quasi tutti i metalli e i tipi di gomma.
- resistente a freddo, temperature elevate, schizzi d'acqua e acqua salmastra

Campi d'impiego

Lubrificante, distaccante, prodotto di scorrimento e anticorrosione per la lubrificazione a lungo termine di superfici di scorrimento e giunture altamente sollecitate di tutti i tipi. Funge anche come aiuto per il montaggio su macchine e per evitare danni dovuti allo scorrimento e all'usura su cuscinetti, punti di scorrimento, collegamenti a vite e a innesto.

Dati Tecnici

Colori	Giallognolo-trasparente
Conservabilità	60 Mesi
Termostabilità	-30 - +120

Istruzioni per l'uso

Rimuovere i depositi grossolani con una spazzola metallica, poi pulire e sgrassare accuratamente con il detergente per freni PETEC (n. art. 70060). Applicare il lubrificante di scorrimento PETEC Slide-Lube uniformemente con un pennello sulle filettature e le superfici sollecitate e, se necessario, montare i pezzi. Nota: non applicare sui dischi dei freni e sul lato dove si forma l'attrito sulle pastiglie dei freni. Dato il gran numero di applicazioni, materiali e altri fattori chiave, è necessario effettuare una prova e un test di idoneità. Rispettare le indicazioni riportate sulle istruzioni di sicurezza e sulla scheda tecnica! (Le schede tecniche dei prodotti PETEC sono disponibili sul sito www.petec.de)

Scheda Tecnica

Dimensioni contenitore



n. art.: 94405

Sacchetto 5 g