

STOPP-LEKKASJE

Produktegenskaper

- Impregnerer den defekte tetningen og gjør den elastiske igjen
- Får den til å svulme opp
- Kompenserer dermed også tetningsslitasje i lang tid
- For rask fjerning av lekkasjer i bensin- og dieselmotorer
- Reparasjon uten montering
- Egnet til alle oljekvaliteter
- Inneholder ingen faststoffer, endrer ikke egenskapene eller smøreegenskapene til oljen

Bruksområder

Spesialadditiv for alle motor-, gir- og maskinoljer til fjerning av lekkasjer pga. allerede pakninger. Egnet til motorer, clutch- og automatgir, bakhjulsdrift, servostyringer og hydraulikksystemer. Stopp-lekkasje kan tilsettes oljen både ved eksisterende lekkasjer og som forebyggende tiltak

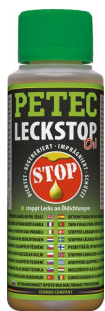
Tekniske data

Farger	gelbliches mittelviskoses Öl
Lagringsdyktighet (måneder)	36 Måneder

Bruksanvisning

Rist flasken godt før bruk, skru av lokket og tilsett LEKKASJESTOPP i oljekretsen som skal tettes i en mengde på 3 % av den totale oljemengden. 150 ml LEKKASJESTOPP er tilstrekkelig til ca. 5 liter olje. Avhengig av kjøretøyet må LEKKASJESTOPP doseres til totalvolumet i oljesystemkretsen. La deretter aggregatet kjøre i ca. 20 minutter. Etter ca. 3 driftstimer utvikler LEKKASJESTOPP virkningen på alle gummi-, papir- og korktetninger. Ikke egnet til glidende friksjonskoblinger. Følg sikkerhetsdatabladet og det tekniske databladet! (Last ned PETEC databladene på www.petec.de)

Beholderstørrelser



Artikkelnummer: 80150

150 ml