

AANZUIGSYSTEEM- EN SMOORKLEPREINIGER SPRAY

Eigenschappen

- lost vuil en aanslag op
- voor benzine- en dieselmotoren
- verbetert de uitlaatemissies en voorkomt prestatieverlies
- snel en werkzaam
- verlaagt het brandstofverbruik
- siliconenvrij
- inclusief 60 cm sproeisonde
- 360°-ventiel, ook ondersteboven te gebruiken

Toepassingsgebieden

Lost vuil op en reinigt het aanzuigstelsel.

TechnischeGegevens

Kleuren	Transparant
Houdbaarheid	36 Maanden

Gebruiksaanwijzing

Toepassing in geïnstalleerde toestand: Bus goed schudden voor gebruik en spuitsonde bevestigen. De toegang tot het inlaatsysteem moet worden vrijgemaakt (achter de massaluchtstroomsensor). Start vervolgens de motor en spuit het reinigingsmiddel in het inlaatsysteem gedurende ca. 60 seconden bij een constant motortoerental van 2000 omw/min (mag indien mogelijk niet worden overschreden) met spuitintervallen (ca. 2-3 seconden). Om een optimaal resultaat te bereiken, moet de spuitsonde tijdens dit proces in het systeem worden bewogen. Als de motor niet start met losgekoppeld inlaatspruitstuk, moet de ontsteking wellicht worden uitgezet en de stekker van de massaluchtstroomsensor worden losgekoppeld. Zet vervolgens de motor af en laat 10-15 minuten inwerken. Wis na gebruik zo nodig het foutgeheugen en herprogrammeer de massaluchtstroomsensor. Bij sterke vervuiling, procedure meermalen herhalen. Neem in de eerste plaats de aanwijzingen van de fabrikant in acht! Spuit niet op blootgestelde sensoren, printplaten en andere elektronische componenten.

Toepassing in gedemonteerde toestand: Schud de bus goed voor gebruik. Op het bestanddeel spuiten en laten inwerken naargelang de graad van vervuiling. Veeg het daarna af met een schone doek. Herhaal procedure bij een sterke verontreiniging.

Neem het veiligheids- en technische gegevensblad in acht! (Download de PETEC-gegevensbladen op www.petec.de)

Containergrootte



Art.nr.: 72450

500 ml