

DIESELDEELTJESFILTERREINIGINGSSPRAY

Eigenschappen

- lost en verwijdert koolstof- en asafzettingen op
- reinigen zonder DPF demontage
- snel en effectief
- verbetert de uitlaatemissies en voorkomt prestatieverlies
- zonder resten
- siliconenvrij
- 360°-ventiel, ook ondersteboven te gebruiken

Toepassingsgebieden

Voor het verwijderen van vuil en het reinigen van de roetfilter. Ook voor het reinigen van de uitlaatgasrecirculatieklep.

TechnischeGegevens

Kleuren	Wit
Houdbaarheid	36 Maanden

Gebruiksaanwijzing

Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen (max. 50 °C). Schud de bus goed voor gebruik. Druk het kinderveilige deksel aan beide zijden in, trek het eraf in de richting van de pijl en breng de sproeisonde aan. Steek de 60 cm lange sproeisonde van de PETEC dieselroetfilterreiniger door de verwijderde temperatuur- of druksensor. Spuit het reinigingsmiddel in de richting van de dieselroetfilter (max. 2 minuten) tot het schuim uit de sensoropening wordt geduwd. Houd de druk van de spuitbus constant door hem te schudden. De vereiste hoeveelheid moet worden afgestemd op het desbetreffende DPF-systeem. Het schuim zorgt voor een gelijkmatige verdeling. Na 5 minuten spuit u de reiniger nogmaals gedurende ca. 30 seconden. Bij hardnekkige afzettingen kan de procedure zo vaak als gewenst worden herhaald met tussenpozen van 1 minuut. Monteer na het aanbrengen de sensor en laat het reinigingsmiddel 30 minuten intrekken. Start dan de motor en laat hem 10 minuten stationair draaien. De regeneratiefase van de filter wordt ingeleid door een daaropvolgende rit van 20 minuten. Verdere procedure afhankelijk van de instructies van de voertuigfabrikant. Wis het foutgeheugen indien nodig. Spuit niet op blootgestelde sensoren, printplaten en andere elektronische componenten. Neem het veiligheids- en technische gegevensblad in acht! (Download de PETEC-gegevensbladen op www.petec.de)

Containergrootte



Art.nr.: 72550

400 ml