

2-COMPONENTEN CARROSSERIESCHUIM

Eigenschappen

2-componenten carrosserieschuim voor professionele ongevallenreparaties, reparatie en restauratie van carrosseriedelen. Carrosserieschuim hecht op metalen oppervlakken, hout en vele kunststoffen (ook styreen, PU-hardschuim, polyester en nog veel meer) en vezel composieten. Carrosserie- en aanbouwdelen zoals kokerbalk, motorkap, deur, A-, B- en C-kolommen, kofferdeksel, dak- en vloerdelen, evenals achter- en zijdelen kunnen worden opgevuld, opnieuw bekleed en zo worden beschermd tegen trillingen en contactcorrosie.

- hecht op metalen, kunststoffen en vezelcomposieten
- uitstekende anti-dreunwerking alsmede lawaai en geluidsisolatie
- beschermt tegen het binnendringen van stof en spuitwater
- temperatuur-, slijtage- en weerbestendig
- spleetoverbruggend en opvullend
- hoge lijmkracht
- compenseert temperatuurschommelingen
- vermijdt contactcorrosie
- Brandgedrag Bouwmateriaal klasse B2

Toepassingsgebieden

PETEC carrosserieschuim is een tweecomponenten carrosserieschuim voor professionele ongevallenreparaties, reparatie en restauratie van carrosseriedelen. Carrosserieschuim hecht op metalen oppervlakken, hout en vele kunststoffen (ook styreen, PU-hardschuim, polyester en nog veel meer) en vezel composieten. Carrosserie- en aanbouwdelen zoals kokerbalk, motorkap, deur, A-, B- en C-kolommen kofferdeksel, dak- en vloerdelen, evenals achter- en zijdelen kunnen worden opgevuld, opnieuw bekleed en zo worden beschermd tegen trillingen en contactcorrosie. Het schuim is ook uitstekend geschikt voor het elimineren en dempen van geluid, lawaai en ruis in holle ruimten en de carrosserie.

TechnischeGegevens

Basis	Polyurethaan
Kleuren	grijs
UithardenMinuten	50
Uithardingssysteem	2C
Kleefvrij	25
Houdbaarheid	18 Maanden
SnijdbaarNa	30
Temperatuurbestendigheid	-35 - +90
Pottijd	10
Temperatuur van de ondergrond	+5 - + 30
VolledigBelastbaar	24
Volume opbrengst	10

Gebruiksaanwijzing

Verwerkingstemperatuur: +10°C tot +25°C. Vaste oppervlakken (vuil- en roestvrij) met PETEC Multi Cleaner (Art.nr. 82100 of 82200) grondig reinigen en ontvetten. Afsluidop afnemen en de sproeisonde op het ventiel schroeven. Draai het draaiplateau van de bus 6x naar rechts om het systeem te activeren. Houd voor de perfecte mengverhouding het ventiel ingedrukt en schud de bus 30 keer. Vervolgens kan het product – met het ventiel naar beneden – worden uitgeperst door de hendel op de spraysonde te bedienen (vermijd pauzes van meer dan 10 minuten aangezien het schuim ook in de spraysonde hard wordt). Zo nodig de te verlijmen materialen binnen 10 minuten samenvoegen. De geactiveerde bus zonder meer geheel verwerken (Gevaar: Anders raakt de bus oververhit en barst). Na uitharding kan het overtollige materiaal worden afgesneden. Om de geschiktheid van het product voor de gewenste toepassing te garanderen, wordt het altijd aanbevolen eigen testen uit te voeren. Reparatiehandleidingen van de voertuigfabrikant in acht nemen. Neem het veiligheids- en technische gegevensblad in acht! (Download de PETEC-gegevensbladen op www.petec.de)

Containergrootte


Art.nr.: 98140
400 ml bus