

POWŁOKA CHRONIĄCA PRZED UDERZENIAMI KAMIENI I ZABEZPIECZAJĄC

Właściwości

- zabezpiecza części poddawane naprawie i narażone na korozję przed rdzą i uderzeniami kamieniem
- bardzo dobra przyczepność do wielu powierzchni
- tworzy elastyczną, strukturalną i zamkniętą warstwę ochronną, jednocześnie ograniczając nadmierne hałasy
- nadaje się do zamalowania
- nie powoduje kruszenia ani powstania pęknięć, zapewnia przyczepność także w wysokich temperaturach
- oddychające zabezpieczenie podwozia, odpowiednie również do drewnianych powierzchni w pojazdach kempingowych
- nie pozostawia śladów po pędzlu ani nie kapie
- odporność na wodę, rozpylaną mgłą solną, olej oraz lekkie kwasy i zasady

Obszary zastosowania

Powłoka PETEC na bazie syntetycznego kauczuku chroniąca przed uderzeniami kamieni i zabezpieczająca podwozie nadaje się do lakierowania i wyróżnia się bardzo dobrą przyczepnością do wielu powierzchni. Zapewnia optymalną ochronę przed rdzą i uderzeniami kamieni w wielu narażonych na korozję miejscach. W wysuszonym obszarze zabezpieczenie przed uderzeniami kamieni i zabezpieczenie podwozia tworzy elastyczną, strukturalną i zamkniętą warstwę ochronną, jednocześnie ograniczając nadmierne hałasy.

DaneTechniczne

Baza	kauczuk syntetyczny
Kolory	Szary
Utwardzanie	2 godziny przy 500 µm
System utwardzania	Wilgotność powietrza
Możliwość składowania	36 Miesiące
Test natryskiwania solą	Do 480 godzin, Ri 0 przy warstwie suchej 350 µm
Odporność na temperaturę	-30 - + 100

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: od +5 °C do +30 °C. Przed użyciem porządnie wstrząsnąć puszką. Natrysnąć powłokę chroniącą przed uderzeniami kamieni i zabezpieczającą podwozie PETEC w odległości ok. 25 cm na oczyszczoną z rdzy, czystą, suchą i odtłuszczoną powierzchnię. Po upływie czasu schnięcia* można nałożyć powłokę lakierniczą. Lakiery zawierające rozpuszczalniki i inne środki mogą spowodować zatrzymanie albo zaburzenie utwardzania. W przypadku grubszych warstw zaleca się, aby pozostawić produkt do wyschnięcia pomiędzy różnymi warstwami. We własnym zakresie należy sprawdzić zgodność materiału. Niebezpieczeństwo autooksydacji w przypadku stopów. Produkt zawiera rozpuszczalniki, które mogą ewentualnie spowodować rozpuszczenie istniejących warstw lub je atakować. Różnych produktów do zabezpieczenia podwozia nie należy zatem ze sobą dowolnie łączyć bez wykonywania prób. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Nie nakładać na układy hamulcowe i wydechowe, blachy termiczne lub gumowe części. Po użyciu odwrócić puszkę i rozpylać do oczyszczenia zaworu. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania

	
nr art.: 73310	nr art.: 73350
1000 ml	500 ml