

SMAR DO LIN, SMAR DO LIN STALOWYCH I KÓŁ ZĘBATYCH W POJEMNIK

Właściwości

- smaruje i chroni
- wyjątkowa przyczepność i obciążalność
- odporność na wysokie ciśnienie
- odporność na ślizganie
- nie powoduje powstawania pęknięć ani kruszenia
- nie zawiera silikonu
- doskonale nadaje się do konserwacji ochronnej i dodatkowej
- odporność na wodę, rozpylaną mgłę solną, olej oraz lekkie kwasy i zasady

Świetnie nadaje się także do podwozi i pustych przestrzeni. Smar zapewnia optymalną i elastyczno-ciagliwą ochronę w wielu zagrożonych korozją obszarach.

- długotrwała ochrona przed korozją do nadwozia i pustych przestrzeni
- eliminuje wilgoć, nie powoduje powstawania pęknięć ani kruszenia
- doskonała zdolność penetracji, infiltrowe i wypiera wilgoć
- po wyschnięciu produkt tworzy elastyczną, ciagliwą warstwę ochronną
- chroni przed korozją oraz uderzeniami kamieni
- wysoka odporność termiczna oraz dobra elastyczność w niskich temperaturach

Obszary zastosowania

Smar do lin PETEC to odporny na duży nacisk środek do długotrwałego smarowania o bardzo dużej sile przylegania, nawet przy największych obciążeniach. Penetrujący środek smarny i zabezpieczający przed korozją służy do długotrwałego smarowania lin, lin stalowych, łańcuchów, popychaczy, dźwigni kątowych, wrzecion, elementów prowadzących, prowadnic, trzpieni zawiasów drzwiowych, łożysk, zawiasów, przegubów i wszystkich elementów narażonych na duży nacisk, uderzenia i drgania. Świetnie nadaje się także do podwozi i pustych przestrzeni.

DaneTechniczne

Baza	Wosk parafinowy
Kolory	Bursztyn/żywica
Ciśnienie robocze	3 - 4
Możliwość składowania	36 Miesiące
Odporność na temperaturę	-35 - +100

ArkuszDanychTech.

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: od +5 °C do +30 °C. Przed użyciem porządnie wstrząsnąć puszką. Rozpylić smar do lin PETEC na oczyszczoną z rdzy, czystą, suchą i odtłuszczoną powierzchnię ślizgową z odległości ok. 25 cm za pomocą pistoletu do ochrony podwozia PETEC (nr art. 98507) i pozwolić mu działać przez mniej więcej 10 minut. Operację można powtarzać wielokrotnie. W przypadku zastosowania jako ochrona podwozia: We własnym zakresie należy sprawdzić zgodność materiału. Niebezpieczeństwo autooksydacji w przypadku stopów. Produkt zawiera rozpuszczalniki, które mogą ewentualnie spowodować rozpuszczenie istniejących warstw lub je atakować. Różnych produktów do zabezpieczenia podwozia nie należy zatem ze sobą dowolnie łączyć bez wykonywania prób. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Nie nadaje się do lakierowania. Nie nakładać na układy hamulcowe i wydechowe, blachy termiczne lub gumowe części. Po użyciu pistolet do ochrony podwozia należy oczyścić. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de) Przed użyciem porządnie wstrząsnąć puszką. Rozpylić smar do lin PETEC na oczyszczoną z rdzy, czystą, suchą i odtłuszczoną powierzchnię ślizgową z odległości ok. 25 cm za pomocą pistoletu do ochrony podwozia PETEC (nr art. 98507) i pozwolić mu działać przez mniej więcej 10 minut. Operację można powtarzać wielokrotnie. Nie nadaje się do lakierowania. We własnym zakresie należy sprawdzić zgodność materiału. Niebezpieczeństwo autooksydacji w przypadku stopów. Produkt zawiera rozpuszczalniki, które mogą ewentualnie spowodować rozpuszczenie istniejących warstw lub je atakować. Różnych produktów do zabezpieczenia podwozia nie należy zatem ze sobą dowolnie łączyć bez wykonywania prób. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Nie natryskiwać bezpośrednio na gumę, tworzywo sztuczne, układ hamulcowy i wydechowy ani blachę termiczną. Po użyciu pistolet do ochrony podwozia należy oczyścić. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania



nr art.: 73610

1000 ml