

POWŁOKA CHRONIĄCA PRZED UDERZENIAMI KAMIENI I ZABEZPIECZAJĄC

Właściwości

- przyjazny dla środowiska
- bez dodatku rozpuszczalników
- nie pozostawia śladów po pędzlu ani nie kapie
- nadaje się do zamalowania
- Widoczne wysychanie, szybka obróbka
- Odporna na ścieranie struktura, szybkie wysychanie i możliwość wyszlifowania
- Zabezpiecza części poddawane naprawie i narażone na korozję przed rdzą i uderzeniami kamieni
- nie powoduje kruszenia ani powstania pęknięć, zapewnia przyczepność także w wysokich temperaturach
- odporność na wodę, rozpylaną mgłę solną, olej oraz lekkie kwasy i zasady
- Odtworzenie struktury OEM
- oddychające zabezpieczenie podwozia, odpowiednie również do drewnianych powierzchni w pojazdach kempingowych

Obszary zastosowania

Powłoka PETEC na bazie wody chroniąca przed uderzeniami kamieni i zabezpieczająca podwozie nadaje się do lakierowania i wyróżnia się bardzo dobrą przyczepnością do wielu powierzchni. Zapewnia optymalną ochronę przed rdzą i uderzeniami kamieni w wielu narażonych na korozję miejscach. W wysuszonym obszarze zabezpieczenie przed uderzeniami kamieni i zabezpieczenie podwozia tworzy elastyczną, strukturalną i zamkniętą warstwę ochronną, jednocześnie ograniczając nadmierne hałasy.

DaneTechniczne

Baza	Mieszanka wodoru
Kolory	Szary
Ciśnienie robocze	4 - 6
UtwardzanieGodziny	2 godziny przy 500 µm
System utwardzania	Wilgotność powietrza
Możliwość składowania	36 Miesiące
Test natryskiwania solą	> 1000 przy 400 µm (Ri0)
Odporność na temperaturę	-30 - +140

Arkusz Danych Tech.

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: +5°C do +30°C. Przed użyciem puszkę porządnie wstrząsnąć. Natrysnać powłokę chroniącą przed uderzeniami kamieni i zabezpieczającą podwozie PETEC na oczyszczonej z rdzy, czystą, suchą i odtłuszczonej powierzchni w odległości ok. 25 cm za pomocą pistoletu do ochrony podwozia PETEC (nr art. 98507). Po upływie czasu schnięcia* można nałożyć powłokę lakierniczą. Lakiery zawierające rozpuszczalniki i inne środki mogą spowodować zatrzymanie albo zaburzenie utwardzania. W przypadku grubszych warstw zaleca się, aby pozostawić produkt do wyschnięcia pomiędzy różnymi warstwami. We własnym zakresie należy sprawdzić zgodność materiału. Niebezpieczeństwo autooksydacji w przypadku stopów. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Nie nakładać na układy hamulcowe i wydechowe, blachy termiczne lub gumowe części. Po użyciu pistolet do ochrony podwozia należy oczyścić. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania



nr art.: 73710

1000 ml