

ŚRODEK DO ZATRZYMYWANIA PRZECIEKÓW

Właściwości

- impregnuje uszkodzoną uszczelkę, pozwalając jej odzyskać elastyczność
- powoduje napężnienie
- niweluje tym samym zużycie przez dłuższy czas
- do szybkiego usuwania nieszczelności w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- naprawa bez montażu
- produkt odpowiedni do olejów o wszystkich rodzajach jakości
- nie zawiera materiałów stałych, nie zmienia właściwości ani smarowności oleju

Obszary zastosowania

Specjalny dodatek do wszystkich olejów silnikowych, przekładniowych i maszynowych do usuwania nieszczelności w starszych uszczelkach. Produkt odpowiedni do silników, przekładni mechanicznych i automatycznych, napędów osiowych, układów wspomagania kierownicy i układów hydraulicznych. Środek do zatrzymywania przecieków sprawdza się zarówno w przypadku istniejących nieszczelności, jak i profilaktycznie, jako dodatek do oleju

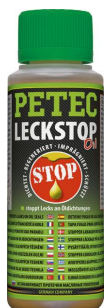
DaneTechniczne

Kolory	żółtawy, średniolepki olej
Możliwość składowania	36 Miesiące

Instrukcja użycia

Przed użyciem butelkę porządnie wstrząsnąć, odkręcić pokrywę i wlać LECKSTOP do nieszczelnego obiegu oleju w ilości 3% całości oleju. 150 ml preparatu LECKSTOP wystarcza na mniej więcej 5 litrów oleju. Zależnie od pojazdu należy wlać LECKSTOP do całego oleju w obiegu. Następnie uruchomić urządzenie na mniej więcej 20 minut. Po mniej więcej trzech godzinach pracy działanie preparatu LECKSTOP jest widoczne na wszystkich gumowych, papierowych i korkowych uszczelkach. Nie nadaje się do sprzęgieł poślizgowych. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania



nr art.: 80150

150 ml