

SZNUR USZCZELNIAJĄCY DO KAROSERII

Właściwości

Samoklejący i trwale plastyczny sznur uszczelniający do karoserii oraz taśmy uszczelniające do karoserii na bazie butylu do uszczelniania zakładki na karoserii.

- doskonała przyczepność do wszystkich materiałów
- dopasowuje się do ubytków uszczelki
- zapobiega korozji kontaktowej
- tłumi dźwięki i wibracje
- natychmiastowa dalsza obróbka oraz działanie uszczelniające
- możliwość formowania
- nie zawiera silikonu ani rozpuszczalników
- nadaje się do zamalowania
- niepowodujący zniszczenia demontaż
- odporność na działanie temperatury, promieniowania UV, starzenie i warunki atmosferyczne

Obszary zastosowania

Do uszczelniania połączeń, wnęk, szczelin, spoin i nachodzących na siebie elementów nadwozia oraz elementów blaszanych (np. błotniki, przełomy, przepusty, listwy ochronne i ozdobne, reflektory, światła stop i światła tylne, podkładki pod tablice rejestracyjne, spojler, folia drzwiowa, okładzina drzwi itp.) przed wilgocią, pyłem i przeciągami.

DaneTechniczne

Baza	Kauczuk butylowy
Kolory	Czarny
Możliwość składowania	36 Miesiące
Odporność na temperaturę	-30 - +100

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: od -5°C do +40°C. Powierzchnie uszczelniania gruntownie wyczyścić i odtłuścić uniwersalnym środkiem czyszczącym PETEC (nr art. 82100 lub 82200). Sznur uszczelniający do karoserii dociąć do wymaganej długości i nakleić na jedną z powierzchni przeznaczonych do uszczelnienia. Następnie zdjąć białą folię ochronną i rozpocząć montaż/skręcanie. Nadmiar materiału odciąć nożem. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Należy przestrzegać informacji zawartych w arkuszu danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania


nr art.: 87510
Ø 10 mm x 10 m