

# PASTA SERWISOWA DO HAMULCÓW

## Właściwości

- ogranicza hałas podczas pracy hamulców i piski
- bardzo niska separacja oleju, dzięki czemu jest bardzo trwały
- bardzo wydajny, o wysokiej odporności na zmywanie, nie ulega zmywaniu pod wpływem rozpryskiwanej wody ani wysychaniu pod wpływem wahań temperatury
- substancja smarna niezawierająca metali, nie wpływa na czujniki układów hamulcowych
- niezawierający kwasów, nieprzewodzący i niepowodujący korozji, dzięki czemu jest kompatybilny z prawie wszystkimi metalami i gumami
- odporny na niskie i wysokie temperatury, a także na zachłapanie i słoną wodę

## Obszary zastosowania

Środek smarny, smar, środek antyadhezyjny i zabezpieczający przed korozją do długotrwałego smarowania znacznie obciążanych powierzchni ślizgowych i wszelkiego rodzaju połączeń. Sprawdzi się także jako pomoc w montażu na maszynach oraz pomaga unikać szkód wskutek zacierania i zużycia łożysk, miejsc ślizgowych, połączeń śrubowych i wtykowych.

## DaneTechniczne

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Kolory                   | Żółtoprzeczroczysty |
| Możliwość składowania    | 60 Miesiące         |
| Odporność na temperaturę | -30 - +120          |

## Instrukcja użycia

Zgrubne osady usunąć drucianą szczotką. Następnie dokładnie oczyścić i odtłuścić środkiem do czyszczenia hamulców PETEC (nr art. 70060). Nałożyć smar Slide-Lube PETEC pędzlem na używany gwint oraz powierzchnie i ew. zmontować elementy. Wskazówka: Nie nakładać na tarcze hamulcowe i powierzchnie cierne okładzin hamulcowych. Ze względu na szereg zastosowań, materiałów i innych czynników konieczne jest przeprowadzenie próby we własnym zakresie i sprawdzenie przydatności. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony [www.petec.de](http://www.petec.de))

### Rozmiary opakowania



**nr art.: 94405**

Torebka 5 g