

PIANKA DO NADWOZIA, PIANKA DO NADWOZIA 2S

Właściwości

2-składnikowa pianka do nadwozia, przeznaczona do profesjonalnych napraw powypadkowych, napraw i restaurowania części nadwozia. Pianka do nadwozia wyróżnia się przyczepnością do metalowych powierzchni, drewna oraz wielu tworzyw sztucznych, w tym styrenu, twardej pianki PU, poliestru itp., a także materiałów włóknistych. Części karoserii i części domontowywane, takie jak progi, pokrywa komory silnika, drzwi, słupki A, B, C, pokrywa bagażnika, części dachu i podłogi oraz części tylne i boczne są dzięki temu odpowiednio wypełniane, infiltrowane i tym samym chronione przed drganiami oraz korozją kontaktową.

- przyczepność do metali, tworzyw sztucznych i materiałów włóknistych
- doskonałe działanie przeciwhałasowe oraz tłumienie odgłosów i dźwięków
- zabezpiecza przed wnikaniem kurzu i tryskającej wody
- odporność na działanie temperatury, starzenie i warunki atmosferyczne
- wypełnianie i uzupełnianie nieciągłości
- wysoka przylepność
- kompensuje wahania temperaturowe
- sposób na uniknięcie korozji kontaktowej
- Zachowanie w razie pożaru Klasa materiału budowlanego B2

Obszary zastosowania

Pianka do nadwozia PETEC to dwuskładnikowa pianka do karoserii przeznaczona do profesjonalnych napraw powypadkowych, napraw i restaurowania części nadwozia. Pianka do nadwozia wyróżnia się przyczepnością do metalowych powierzchni, drewna oraz wielu tworzyw sztucznych, w tym styrenu, twardej pianki PU, poliestru itp., a także materiałów włóknistych. Części karoserii i części domontowywane, takie jak progi, pokrywa komory silnika, drzwi, słupki A, B, C, pokrywa bagażnika, części dachu i podłogi oraz części tylne i boczne są dzięki temu odpowiednio wypełniane, infiltrowane i tym samym chronione przed drganiami oraz korozją kontaktową. Pianka doskonale nadaje się do usuwania i tłumienia hałasów oraz dźwięków w pustych przestrzeniach, a także na karoserii.

DaneTechniczne

Baza	Poliuretan
Kolory	Szary
UtwardzanieMinuty	50
System utwardzania	2S
Czas potrzebny do uzyskania suchej w dotyku powierzchni	25
Możliwość składowania	18 Miesiące
MożliwośćCięciaPo	30
Odporność na temperaturę	-35 - +90
Trwałość	10
Temperatura podpowierzchniowa	+5 - + 30
PełneObciążenie	24
Wykorzystanie objętości	10

ArkuszDanychTech.

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: od +10°C do +25°C. W miarę możliwości stałe powierzchnie (wyczyszczone z zabrudzeń i rdzy) gruntownie wyczyścić i odtłuścić uniwersalnym środkiem czyszczącym PETEC (nr art. 82100 lub 82200). Zdjąć zatyczkę i przykręcić końcówkę rozpylacza na zawór. Aby aktywować system, przekręcić talerz obrotowy puszkę 6 razy w prawo. W celu uzyskania doskonałych proporcji mieszania przytrzymać zawór skierowany w dół i wstrząsnąć puszką 30 razy. Następnie produkt można, ze skierowanym w dół zaworem, wyciskać poprzez końcówkę rozpylacza, naciskając dźwignię. Należy przy tym jednak unikać przerw dłuższych niż 10 minut, ponieważ pianka twardnieje już w końcówce rozpylacza. Ewentualnie połączyć klejone materiały w ciągu 10 minut. Aktywowaną puszkę koniecznie całkowicie wykorzystać (niebezpieczeństwo: w przeciwnym razie puszka może ulec przegrzaniu i pęknięciu). Po utwardzeniu naddatek produktu można odciąć. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Przestrzegać instrukcji napraw dostarczonych przez producenta pojazdu. Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania



nr art.: 98140

Puszka 400 ml