

KLEJ DO NADWOZIA 2S

Właściwości

Do profesjonalnego i wysoce wytrzymałego klejenia 2S w obszarze konstrukcji nadwozia i pojazdów.

- łączy metale (blacha, stal, stal ocynkowana, aluminium, magnez, stopy), jak również tworzywa sztuczne i kompozyty włókniste, takie jak AFK, CFK, GFK w różnych konfiguracjach.
- strukturalne klejenie, uszczelnianie, naprawa
- modyfikacja pod kątem ciągliwości, świetna odporność na uderzenia
- podwyższenie sztywności pojazdu
- zgrzewanie punktowe metodą oporową
- sposób na uniknięcie korozji kontaktowej
- produkt sprawdzony w teście uderzeń

Obszary zastosowania

Do profesjonalnego i wysokowytrzymałego klejenia części nośnych karoserii i części dodatkowych, takich jak dachy, ściany boczne, drzwi, błotniki i wiele innych. Klej do nadwozia PETEC łączy metale (blachę, stal z powłoką katodową nakładaną metodą zanurzeniową lub bez niej, aluminium, stal ocynkowaną, magnez, stopy), a także tworzywa sztuczne i kompozyty włókniste, takie jak AFK, CFK, GFK w różnych konfiguracjach.

Dane Techniczne

Baza	Żywica epoksydowa
Kolory	Czarny
Utwardzanie Godziny	24
Możliwość składowania	12 Miesiące
Odporność na temperaturę	+230
Trwałość	60
Temperatura użycia	+5 - +35
Wytrzymałość na ścinanie przy rozciąganiu	28

Instrukcja użycia

Temperatura użycia: od +5°C do +35°C. Powierzchnie gruntownie wyczyścić i odtłuścić uniwersalnym środkiem czyszczącym PETEC (nr art. 82100 lub 82200). Zdjąć zaślepkę, założyć rurkę mieszającą (nr art. 98508) i włożyć do wyciskacza pistoletowego PETEC (nr art. 81500). Aby uzyskać idealną proporcję, należy wyrzucić pierwsze 10 cm. Nanieść klej bezpośrednio na miejsce klejenia (unikać przerw dłuższych niż 30 minut, ponieważ klej twardnieje również w rurce mieszającej) i połączyć części w ciągu 50 minut. Po użyciu zamknąć kartusz zaślepką. W zależności od producenta klej wykorzystywany jest do połączeń hybrydowych, takich jak nitowo-klejowych lub zgrzewania punktowego. Nieutwardzony klej można zgrzewać metodą zgrzewania oporowego punktowego. Należy przestrzegać instrukcji producenta! Nadmiar kleju należy usunąć natychmiast po przyklejeniu środkiem czyszczącym PETEC Multi Cleaner. Lakierowanie jest dopuszczalne po wstępnym utwardzeniu*. Lakiery zawierające rozpuszczalniki i inne środki mogą spowodować zatrzymanie albo zaburzenie utwardzania. Zaleca się zawsze we własnym zakresie sprawdzić, czy dany produkt nadaje się do wybranego zastosowania. Utwardzanie kleju można przyspieszyć poprzez zastosowanie źródła ciepła (szafa grzewcza, grzejnik na podczerwień lub promiennik ciepła). Przestrzegać postanowień karty charakterystyki i karty danych technicznych! (Arkusze danych firmy PETEC do pobrania ze strony www.petec.de)

Rozmiary opakowania



nr art.: 98195

Kartusz 195 ml