

Ficha Técnica

SPRAY PARA FUROS DE PNEUS

Propriedades

Adequado para todos os tipos de pneus (com e sem câmara de ar) e tamanhos de pneus de bicicletas. As fugas, faltas de estanqueidade e furos na superfície do pneu são eliminados em poucos minutos. A reparação rápida assegura uma capacidade de carga e prontidão imediatas.

- Vedante para a reparação rápida de pneus furados
- adequado para todas as válvulas comuns
- inclui adaptador
- Vedar e encher numa única etapa de trabalho
- excelente para utilizar na estrada
- não é necessário aplicar remendos

Áreas de aplicação

O spray para furos de pneus PETEC é adequado para todos os tipos de pneus (com e sem câmara de ar) e tamanhos de pneus de bicicletas. As fugas, faltas de estanqueidade e furos na superfície do pneu são eliminados em poucos minutos. A reparação rápida assegura uma capacidade de carga e prontidão imediatas.

Dados Técnicos

Tempo de armazenagem	36 Meses
----------------------	----------

Instruções de utilização

Agitar bem a lata antes de usar e remover a proteção de plástico da cabeça de pulverização. Localizar a área danificada, remover corpos estranhos (se necessário) e esvaziar completamente o pneu. Colocar a válvula na posição das 12 horas (para cima), aparafusar o adaptador na válvula e pulverizar com o vedante. Pode utilizar o veículo imediatamente após a aplicação! Isto garante uma distribuição uniforme do vedante no pneu. Para furos maiores, bombear ar após alguns minutos, se necessário. Não aplicável em câmaras de ar rasgadas ou em pneus rasgados lateralmente. Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de) Agitar bem a lata antes de usar e remover a proteção de plástico da cabeça de pulverização. Localizar a área danificada, remover corpos estranhos (se necessário) e esvaziar completamente o pneu. Colocar a válvula na posição das 12 horas (para cima), aparafusar o adaptador na válvula e pulverizar com o vedante. Pode utilizar o veículo imediatamente após a aplicação! Isto garante uma distribuição uniforme do vedante no pneu. Para furos maiores, bombear ar após alguns minutos, se necessário. Não aplicável em câmaras de ar rasgadas ou em pneus rasgados lateralmente. Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Ficha Técnica

Dimensões da embalagem


Ref.º: 70575
75 ml