

FichaTécnica

LUBRIFICANTE PARA CABOS DE AÇO E ENGRENAGENS

Propriedades

- lubrifica e protege
- extrema aderência e capacidade de sustentação de carga
- resistente a alta pressão
- resistente a projeção
- não ganha fissuras nem fica quebradiço
- · sem silicone
- excelentemente indicado como agente de proteção e conservação
- resistente a água, salinidade, óleo e ácidos e bases ligeiros

Pode também ser utilizado como proteção da parte inferior da carroçaria e das cavidades. A massa lubrificante oferece uma proteção ideal e viscoplástica em várias zonas afetadas pela corrosão.

- proteção duradoura contra a corrosão para a carroçaria e para as cavidades
- repele a humidade, não ganha fissuras nem fica quebradiço
- excelente capacidade de penetração, infiltra-se e expulsa a humidade
- após a secagem, o produto forma uma camada protetora viscoplástica
- protege contra a corrosão e a projeção de pedras
- elevada resistência ao calor e boa flexibilidade a frio

Áreas de aplicação

O Lubrificante para Cabos de Aço e Engrenagens PETEC é um lubrificante viscoso de longa duração com uma aderência muito elevada, mesmo sob cargas extremas. O lubrificante resistente à fluência e inibidor de corrosão é usado para lubrificar de forma duradoura cordas, cabos de aço, correntes, articulações, alavancas de reversão, fusos, guias, calhas deslizantes, parafusos de porta, rolamentos, dobradiças, articulações e todas as peças sujeitas a alta pressão, impacto e vibração. Pode também ser utilizado como proteção da parte inferior da carroçaria e das cavidades.

Dados Técnicos

Base	Cera parafinada
Cores	Âmbar
Tempo de armazenagem	36 Meses
ResistênciaÀTemperatura	-35 - +100

Texto da cláusula de responsabilidade



FichaTécnica

Instruções de utilização

Temperatura de trabalho: +5° C a +30° C. Agitar bem a lata antes de usar. Aplicar o lubrificante para cabos de aço e engrenagens PETEC a cerca de 20 cm da superfície seca, limpa, sem ferrugem e desengordurada e deixar atuar cerca de 10 minutos. O processo pode ser repetido várias vezes. Quando utilizado como proteção da parte inferior da carroçaria: É necessário realizar testes próprios para determinar a compatibilidade dos materiais. Perigo de auto-oxidação em ligas. O produto contém solventes que podem dissolver ou atacar os revestimentos existentes. Por conseguinte, não deve combinar arbitrariamente diferentes produtos de proteção da parte inferior da carroçaria sem realizar os seus próprios testes. A fim de assegurar a adequação do produto à finalidade desejada, recomendamos sempre realizar testes próprios. Não pode ser pintado por cima. Não aplicar nos sistemas de travagem e de escape, na blindagem térmica ou em peças de borracha.

Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Dimensões da embalagem



Texto da cláusula de responsabilidade