

Ficha Técnica

SPRAY DE LIMPEZA PARA SISTEMA DE ADMISSÃO E BORBOLETA DO ACE

Propriedades

- remove sujidades e depósitos
- para motores a gasolina e gasóleo
- melhora os valores dos gases de escape e evita a perda de potência
- rápido e eficaz
- reduz o consumo de combustível
- sem silicone
- inclui sonda de pulverização de 60 cm
- Válvula de 360°, também pode ser utilizada em posição invertida

Áreas de aplicação

Remove sujidades e limpa o sistema de admissão.

Dados Técnicos

Cores	Transparente
Tempo de armazenagem	36 Meses

Instruções de utilização

Utilização em estado instalado: Agitar bem a lata antes de usar e fixar a sonda de pulverização. O sistema de aspiração tem de estar destapado (por trás do medidor de massa de ar) para ser acessível. A seguir, ligar o motor e pulverizar o spray de limpeza no sistema de aspiração a uma velocidade constante de 2000 rpm (sem exceder, se possível) durante aproximadamente 60 segundos em intervalos de pulverização (de cerca de 2–3 segundos). Para obter o resultado ideal, a sonda de pulverização deve ser movida no sistema durante este processo. Se o motor não arrancar com o tubo de aspiração desconectado, pode ser necessário desligar a ignição e retirar a ficha do medidor de massa de ar. A seguir, desligar o motor e deixar atuar durante 10–15 minutos. Depois da utilização, apagar a memória de falhas (se necessário) e reprogramar o medidor de massa de ar. Em caso de sujidade persistente, repetir a operação várias vezes. Deve dar-se prioridade às instruções do fabricante! Não pulverizar sobre sensores expostos, placas de circuito e outros componentes eletrónicos.

Utilização em estado desinstalado: Agitar bem a lata antes de usar. Pulverizar o componente e deixar atuar em função do nível de sujidade. A seguir, passar um pano limpo. Em caso de sujidade persistente, repetir a operação várias vezes.

Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Ficha Técnica

Dimensões da embalagem



Ref.º: 72450

500 ml