

Ficha Técnica

LECK-STOP

Propriedades

- as juntas impregnadas ficam novamente elásticas
- faz com que inchem
- portanto, também compensa o desgaste da junta por muito tempo
- para uma eliminação rápida de fugas em motores a gasolina e a gasóleo
- reparação sem montagem
- indicado para todas as qualidades de óleo
- não contém materiais sólidos, não altera as propriedades nem o efeito lubrificante do óleo

Áreas de aplicação

Aditivo especial para todos os óleos de motor, engrenagem e máquinas para eliminar fugas de vedantes antigos. Adequado para motores, transmissões manuais e automáticas, acionamentos de eixos, sistemas de direção assistida e sistemas hidráulicos. O Leck-Stop pode ser adicionado ao óleo para vedar fugas existentes ou como medida preventiva

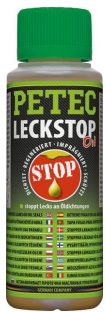
Dados Técnicos

Cores	óleo multiviscosidade amarelado
Tempo de armazenagem	36 Meses

Instruções de utilização

Agitar bem o frasco antes de usar, desenroscar a tampa e adicionar TAPA FUGAS ao circuito de óleo a ser vedado numa quantidade de 3% da quantidade total de óleo. 150 ml de TAPA FUGAS são suficientes para 5 litros de óleo. Consoante o veículo, TAPA FUGAS deve ser doseado para o volume total do sistema de circulação de óleo. Deixe o motor a funcionar durante aproximadamente 20 minutos. Após cerca de 3 horas de funcionamento, TAPA FUGAS atua em todas as juntas de borracha, papel e cortiça. Não adequado para embraiagens deslizantes. Respeitar a ficha técnica e de segurança! (Transferir a ficha técnica PETEC em www.petec.de)

Dimensões da embalagem


Ref.ª: 80150
150 ml

Texto da cláusula de responsabilidade